

**REGULAMIN  
MIELECKIE MOTO SHOW**



# **AUTOMOBILKLUB MIELECKI**

ulica Solskiego 1/3 39-300 MIELEC  
Tel. kom. 0 502 862 498  
e-mail: [automobilmielec@poczta.fm](mailto:automobilmielec@poczta.fm)

---

**„I MIELECKI MOTO SHOW „**

**06 listopada 2011**

# MIELEC

## WSTĘP

Impreza „Mieleskie Moto Show” zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego Regulaminu. Impreza ma charakter zamknięty i mogą w niej uczestniczyć osoby zaproszone i zakwalifikowane przez organizatora tj Automobilklub Mieleski.

## PROGRAM IMPREZY

Odbiór administracyjny	06.11.2011	godz. 08:00 - 08:30
Badanie kontrolne BK-1	06.11.2011	godz. 08:10 - 08:45
Pierwsze posiedzenie ZSS	06.11.2011	godz. 09:15
Publikacja listy uczestników dopuszczonych do startu	06.11.2011	godz. 09:20
Odprawa uczestników i losowanie par startujących	06.11.2011	godz. 09:30
Start pierwszych uczestników	06.11.2011	godz. 10:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	06.11.2011	godz. 14:30

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **06.11.2011**

Start – godz. **10:00**

Przewidywane zakończenie – godz. **15:00**

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

„I MIELECKI MOTO SHOW” będący imprezą o charakterze lokalnym,

### 1.3 Numer wizey ZO PZM

### 1.4 Lokalizacja Biura

Biuro w dniu **06.11.2011** od godz. **08:00** znajdować się będzie w Mielcu, ul. Wojska Polskiego 3 – teren SSE Euro Park Mielec, obok dawnego salonu meblowego BRW tel. **502-862-498**

### 1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start i meta – Mielec, ul. Wojska Polskiego 3 – teren SSE Euro Park Mielec, obok dawnego salonu meblowego BRW.

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z dwóch części.

I część - wyścigi par uczestników ze startu równoległego na dwóch różnych, nieprzecinających się torach asfaltowych z zakrętami i nawrotami zaimprovizowanymi za pomocą opon i innych przeszkód wplecionych w istniejącą infrastrukturę. Po jednym przejeździe para uczestników zamienia się torami i startuje ponownie. Meta „STOP”.

II część – wyścigi równoległe par uczestników na dystansie ok. 250 m na prostych równoległych torach asfaltowych. Meta lotna.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora - Automobilklub Mieleski

### 2.2 Adres : 39-300 Mielec, ul. Solskiego1/3,

### 2.3 Zespół Sędziów Sportowych

<b>Przewodniczący</b>	Łakomy Konrad lic. kl. II nr 9/2002
<b>Członek</b>	Dobosz Krzysztof lic. kl. II nr 45/2008,
<b>Członek</b>	Ziółko Karol lic. kl. II 35/2006

### 2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Zatoński Jarosław lic. kl. I nr 738/09
Asystent Dyrektora ds. organ.	Stryjski Grzegorz lic. kl. I nr 732/09
Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia	Ogorzałek Piotr lic. kl. II 46/2011
Biuro zawodów	Mądziel Klaudia lic. kl. II nr 17/2010
Biuro zawodów	Ziółko Agata lic. kl. II 34/2006
Odpowiedzialny za kontakty	Stryjski Grzegorz lic. kl. I nr 732/09

Komisja obliczeń	Mądziel Klaudia lic. kl. II nr 17/2010
Kierownik Próby	Latała Dawid lic. kl. II/25/2006
	Polak Michał lic. kl. II 46/2008
	Zatoński Przemysław lic. kl. I 819/11
	Smykla Artur lic. kl. II 14/2002

### 3. ZGŁOSZENIA

#### 3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Możliwy jest start przez samego kierowcę. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca może posiadać „**licencję kierowcy sportów samochodowych**” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

#### 3.2 Obowiązki uczestnika

Do obowiązków uczestników należy:

3.2.1 Obecność na odprawie i losowaniu uczestników,

3.2.2 Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

3.2.3 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych (wyścigów) w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z zamkniętymi szybami i włączonymi światłami mijania. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

#### 3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 **Zgłoszenie będzie przyjęte tylko od zaproszonych uczestników i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.**

**Oryginał zgłoszenia musi być podpisany czytelnie przez uczestników i złożony w biurze zawodów.**

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy.

Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

#### 3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących uczestników: **30**

#### 3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym ze sztywnym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.5.2 Zabrania się stosowania „gałki” na kierownicy pod karą niedopuszczenia do udziału w imprezie lub wykluczenia.

3.5.3 Pojazdy wyposażone w instalację gazową LPG lub CNG nie mogą brać udziału w imprezie.

#### 3.6 Podział na klasy

3.6.1 Ostateczny podział na klasy zostanie ogłoszony przez ZSS po konsultacji z uczestnikami imprezy.

3.6.2 Klasę stanowi minimum 2 zakwalifikowane samochody.

3.6.3 W przypadku zakwalifikowania 1 samochodu w klasie zostaje on przesunięty do wyższej klasy.

#### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi **50 zł** dla wszystkich uczestników.

3.7.2 Wpisowe płatne jest w dniu imprezy w biurze zawodów.

3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy przed jej rozpoczęciem lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

### 4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać przy sobie obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW (organizator wymaga jasnego udokumentowania zapłaconej składki obydwu ubezpieczeń-dowód opłacenia lub polisa).

4.2 Należy wpisać /wyraźnie/ na zgłoszeniu do imprezy nr polisy i nazwę Towarzystwa Ubezpieczeniowego.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1 Numery startowe

Numery startowe w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

## 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 6.1 Miejsce i czas

**6 listopada 2011 r** teren SSE Euro Park Mielec, ul. Wojska Polskiego 3 godz. **08:00 – 8:30**

### 6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy uczestnika
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela lub współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością uczestnika.

## 7. BADANIA KONTROLNE

### 7.1 Miejsce i czas

**6 listopada 2011 r** teren SSE Euro Park Mielec, ul. Wojska Polskiego 3, godz. **08:10 – 08:45**

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie uczestnika z imprezy.

## 8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW I LOSOWANIE PAR STARTUJĄCYCH

### 8.1 Miejsce i czas

**6 listopada 2011 r** teren SSE Euro Park Mielec, ul. Wojska Polskiego 3, **godz. 09:30**

## 9. START

### 9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

**6 listopada 2011 r** teren SSE Euro Park Mielec, ul. Wojska Polskiego 3, godz. **09:20**

### 9.2 Oficjalny start

**6 listopada 2011 r** teren SSE Euro Park Mielec, ul. Wojska Polskiego 3, godz. **10:00**

## 10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wyścigi par uczestników ze startu równoległego na dwóch różnych, nieprzecinających się torach asfaltowych z zakrętami i nawrotami zaimprovizowanymi za pomocą opon i innych przeszkód wplecionych w istniejącą infrastrukturę.

10.1.1 Rywalizacja odbywa się klasami w parach ze startu równoległego z pomiarem czasu. Po zatrzymaniu na mecie STOP następuje zamiana torów i ponowny start z pomiarem czasu i zatrzymaniem na mecie STOP. Suma czasów przejazdu obydwu torów traktowana jest jako jeden przejazd. Przy braku pary w klasie organizator może podjąć decyzję o starcie pojedynczym lub zestawieniu pary z uczestnikiem z innej klasy.

10.1.2 Zostaną rozegrane minimum trzy przejazdy. Do każdego przejazdu pary zestawiane są losowo.

10.1.3 Zwycięzcą klasyfikacji zostaje uczestnik, który uzyskał najmniejszą sumę czasów ze wszystkich przejazdów.

10.1.4 Możliwe jest podanie klasyfikacji generalnej.

10.2 Wyścigi równoległe par uczestników na dystansie ok. 250 m na prostych równoległych torach asfaltowych.

### 10.2.1 Eliminacje:

10.2.1.1 Wylosowane pary uczestników startują ze startu równoległego z pomiarem czasu. Zwycięzca wyścigu przechodzi do dalszych wyścigów.

10.2.1.2 W przypadku startu nieparzystej liczby uczestników w klasie uczestnik, który pozostał z niewylosowaną parą bierze udział w wyścigu w parze z uczestnikiem który jako przegrany we wcześniejszym starcie uzyskał najkrótszy czas przejazdu.

10.2.1.3 W przypadku startu 3 uczestników w klasie wyścigi odbywają się każdy z każdym.

10.2.1.4 W przypadku startu 2 uczestników w klasie wyścigi odbywają się do 2 wygranych wyścigów przez jednego uczestnika.

### 10.2.2 1/8, 1/4, 1/2 finału:

10.2.2.1 Pary uczestników wyłaniane są ze zwycięzców par eliminacyjnych lub niższych finałów. Para 1 powstaje ze zwycięzców pary 1 i 2 par eliminacyjnych lub niższych finałów. Para 2 powstaje ze zwycięzców pary 3 i 4 par eliminacyjnych lub niższych finałów. Itd.

10.2.2.2 W przypadku przejścia z eliminacji lub niższych finałów nieparzystej liczby uczestników w klasie uczestnik, który pozostał z nieprzydzieloną parą - bierze udział w wyścigu w parze z uczestnikiem który jako przegrany we wcześniejszym starcie uzyskał najkrótszy czas przejazdu.

10.2.2.3 W przypadku przejścia z eliminacji lub niższych finałów małej liczby uczestników lub dla podniesienia atrakcyjności imprezy organizator może według własnego uznania dopuścić większą ilość uczestników z przegranych par, którzy uzyskali najkrótsze czasy przejazdów.

### 10.2.3 Finał:

10.2.3.1 Dla rozstrzygnięcia miejsc III i IV zostanie rozegrany finał pocieszenia. Startująca para zostanie zestawiona z uczestników pokonanych w 1/2 finału.

10.2.3.2 Wyścig finałowy zostanie rozegrany pomiędzy zwycięzcami 1/2 finału.

### 10.3 Procedura startu danego ręcznie:

Samochód będzie ustawiony przed linią startu, następnie Starter głośno odlicza 5,4,3,2,1 i ręką (lub chorągiewką) podniesiona do góry podaje sygnał startu.

## 11. PROTESTY

### 11.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w trakcie trwania imprezy. Czas na składanie protestów upływa w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### 11.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### 11.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## 12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Okręgowa Komisja Sportu  
Samochodowego PZM w  
Rzeszowie

Dyrektor KJS  
Zatoński Jarosław

### **Zatwierdzono przez:**

(Imię i nazwisko oraz klasa i numer licencji osoby zatwierdzającej w Klubie Organizatora)  
Grzegorz Stryjski - Lic. kl. I – Nr 732/2009

# Regulamin Moto Show

## Załącznik 1

### Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK-1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników i losowaniu	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z kierunkiem	Wykluczenie
5. Odbycie wyścigu w nie zapiętych pasach, kaskach ochronnych, bez świateł	Wykluczenie
6. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
8. Za przewrócenie lub przemieszczenie jednego elementu toru	5 pkt.
9. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
10. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
11. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
16. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
17. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez inną osobę	Wykluczenie
18. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Taryfa (150% najlepszego czasu w klasie)