

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
Konkursowej Jazdy Samochodem /KJS/
2012



KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM

*„MINI RAJD MIELECKI
o Puchar Wójta Gminy Niwiska”*

III RUNDA MISTRZOSTW MIELCA

MIELEC
21.10.2012 r.

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2012, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	07.10.2012	godz. 24.00
Zamknięcie listy zgłoszeń - I termin	17.10.2012	godz. 24.00
Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin	21.10.2012	godz. 9.00
Odbiór administracyjny	21.10.2012	godz. 8.00 – 9.30
Badanie kontrolne BK-1	21.10.2012	godz. 8.00 – 9.40
Pierwsze posiedzenie ZSS	21.10.2012	godz. 10.15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	21.10.2012	godz. 10.20
Odprawa uczestników	21.10.2012	godz. 10.30
Start	21.10.2012	godz. 11.00
Meta pierwszego zawodnika	21.10.2012	godz. 14.56
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	21.10.2012	godz. 16.15
Rozdanie nagród / dyplomów, pucharów/	21.10.2012	godz. 16.45

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **21.10.2012 r**

Start – godz. **11.00** – Niwiska, parking przy Urzędzie Gminy

Meta pierwszego zawodnika – godz. **14.56** – Niwiska, parking przy Urzędzie Gminy

1.2 Nazwa i ranga imprezy

**Konkursowa Jazda Samochodem „MINI RAJD MIELECKI o Puchar Wójta Gminy Niwiska”,
III Runda Mistrzostw Mielca.**

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **20/2012** z dnia 27.09.2012 r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 17 października 2012 r. znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Solskiego 1/3 tel. 502-862-498 e-mal: automobilmielec@poczta.fm

W dniu **21 października 2012 r. od godz. 8.00** w Biurze Rajdu – Niwiska, parking przy Urzędzie Gminy.

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Niwiska, parking przy Urzędzie Gminy

Meta - Niwiska, parking przy Urzędzie Gminy

Park zamknięty, komasacja – Niwiska, parking przy Urzędzie Gminy

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt

Długość trasy ok. **57 km** w tym ok. **17,25 km prób**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora: **Automobilklub Mielecki**

2.2 Adres: Mielec ul. Solskiego 1/3 e-mail: automobilmielec@poczta.fm

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Polak Michał	Lic. kl. II Nr 46/2008
Członek	Zatoński Przemysław	Lic. kl. I Nr 175/12
Członek	Jakubowski Bonifacy	Lic. kl. II Nr 5/2002

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Jarosław Zatoński	Lic. kl. I Nr 177/12	
Asystent Dyrektora ds. zabezpiecz.	Daniel Wojciech	Lic. kl. II Nr 20/2012	
Biuro	Ziółko Aneta	Lic. kl. I Nr 174/12	
Komisja obliczeń	Mądziel Klaudia	Lic. kl. II Nr 17/2010	
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Stryjski Grzegorz	Lic. kl. I Nr 176/12	
Badania kontrolne	Durej Bogusław Flisek Aleksander	Lic. kl. II Nr33/2006 diagnosta	
Park zamknięty	Durej Bogusław	Lic. kl. II Nr 33/2006	
Kierownicy	Grobla SZ 1, 4, 7 Stadion SZ 2, 5, 8 „Górska” SZ 3, 6, 9	Kilian Damian Ogorzałek Piotr Wałęka Filip	Lic. kl. II Nr 23/2012 Lic. kl. II Nr 46/2011 Lic. kl. II Nr 26/2012

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną do dnia **17 października 2012** do godz. **24.00 /I termin/** oraz w przypadku wolnych miejsc w dniu imprezy **/II termin/** w biurze KJS w **Niwiskach, parking obok Urzędu Gminy** do godz. **9.00**.

W I terminie przyjmowane będą wyłącznie kompletnie wypełnione zgłoszenia na druku organizatora, przesłane pocztą elektroniczną: automobilmielec@poczta.fm

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego. O miejscu na liście zgłoszeń decyduje kolejność przesłania kompletnych zgłoszeń (druk zgłoszenia + wpłata wpisowego) Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach:

Nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **30**

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **30** załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.**

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym w Konkursowych Jazdach Samochodem

klasa 1 do 903 cm³

klasa 2 powyżej 903 cm³ do 1300 cm³

klasa 3 powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³

klasa 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³;

klasa 5 powyżej 2000 cm³

klasa „Gość” – dla kierowców posiadających „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów PZM.

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi **70 zł** dla uczestników zgłoszonych w I terminie oraz **100 zł** dla uczestników zgłoszonych w II terminie.

3.7.2 Dla członków Automobilklubu Mieleckiego z opłaconą składką za **2012 rok wysokość wpisowego wynosi 40 zł** oraz **70 zł** dla uczestników zgłoszonych w II terminie.

3.7.3 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi **200 zł**

3.7.4 Wpisowe w I terminie zgłoszeń należy przelać do dnia **17.10.2012** na konto Automobilklubu Mieleckiego:

BS w Mielcu - Nr 69 9183 0005 2001 0000 4369 0001

Wpłatę w II terminie należy uiścić gotówką w czasie odbioru administracyjnego.

3.7.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.5 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY INDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na przednich drzwiach samochodu po obu stronach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

Przed BK-1 należy usunąć z powierzchni samochodu numery startowe z poprzednich imprez

5.2 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania KJS** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – **kara pieniężna 100 PLN**,
- drugie wykroczenie – **kara 300 punktów**,
- trzecie wykroczenie – **wykluczenie z KJS**.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Niwiska, parking obok Urzędu Gminy, **21 października 2012 godz. 8.00 - 9.30**

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota
- dokument identyfikacyjny pilota

7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Istnieje możliwość indywidualnego, jednokrotnego zapoznania się z trasą KJS w dniu imprezy, do godziny obowiązkowej odprawy uczestników (**do godz. 10.30**), zgodnie z otrzymaną książką drogową. Zapoznanie z trasą KJS odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego i będzie kontrolowane przez obsługę sędziowską prób SZ. **Uczestnik może zapoznać się z trasą po odbytym BK**. Wszelkie odnotowane wykroczenia będą zasygnalizowane do Zespołu Sędziów Sportowych.

8. BADANIE KONTROLNE

8.1 Miejsce i czas

Niwiska, parking obok Urzędu Gminy – **godz. 8.00 – 9.40**

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

8.2 Wymagania dodatkowe

Zgodnie z zał. 2 Regulaminu Ramowego.

9. OPONY

- 9.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.
- 9.2 Należy zgadzać ilość kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na badaniu kontrolnym BK-1.
- 9.3 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.
- 9.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

10.1 Miejsce i czas

Niwiska, parking obok Urzędu Gminy, godz. 10.30

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1 Miejsce i czas opublikowania listy startowej

Niwiska, parking obok Urzędu Gminy, godz. 10.20

11.2 Oficjalny start

Niwiska, parking obok Urzędu Gminy, godz. 11.00.

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

11.3 Wymiana Kart Drogowych

Karta drogowa (3 części – po 1 na każdą sekcję) na całą imprezę wydawana będzie w biurze zawodów podczas odbioru administracyjnego.

11.4 Szykany, wygradzenia i ograniczenia cięcia.

Organizator na trasie KJS zamierza ustawić szykany, wygradzenia oraz ograniczenia cięcia. Każde, stwierdzone przez sędziego faktu naruszenie przez samochód szykany, wygradzenia oraz ograniczenia cięcia wymagające odbudowy, spowoduje nałożenie przez ZSS na zawodnika kary 5s za pierwszy przypadek. Każde następne naruszenie przez tego samego zawodnika szykany powoduje zwiększenie kary o kolejne 100%.

12. PROCEDURA STARTU

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką opuszczaną do dołu) podaje sygnał startu.

13. POMIAR CZASU

13.1 Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

13.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

13.3 W przypadku prób zakończonych Metą Lotną, zasada taryfy ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą lub przejadą ją niezgodnie ze schematem.

14. KOMASACJA I META KJS

14.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

14.2 Po PKC 9 nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

15. BEZPIECZEŃSTWO

15.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącz. „J”

15.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w żółte flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem

15.3 Na trasie KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

15.3.1 Kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

15.3.2 Flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

15.3.3 Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.

15.3.4 Czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi Imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych.

15.3.5 Każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia Art.34.5.2 Regulaminu sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.

16. NAGRODY

Rozdanie pucharów - nagród nastąpi w Niwiskach na parkingu obok Urzędu Gminy około godz. 16.45.

17. PROTESTY

17.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

17.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

17.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

17.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

17.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

18. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1.

19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Mielec, 18 września 2012 r.

Dyrektor KJS
Jarosław Zatoński

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu Mieleckiego – Organizatora KJS
Grzegorz Stryjski – Prezes Automobilklubu Mieleckiego - Lic. kl. I – Nr 176/12

2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS

Załącznik 1

Zestaw kar regulaminowych

Zestaw kar regulaminowych:

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	<i>Niedopuszczenie do startu</i>
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	<i>Niedopuszczenie do startu</i>
3. Nieobecność na odprawie uczestników	<i>Niedopuszczenie do startu</i>
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	<i>Wykluczenie</i>
5. Brak wpisów w karcie drogowej	<i>Wykluczenie</i>
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	<i>Wykluczenie</i>
7. Niesportowe zachowanie	<i>Wykluczenie</i>
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	<i>60 pkt.</i>
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	<i>10 pkt.</i>
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	<i>5 pkt.</i>
11. Za przewrócenie lub przemieszczenie jednego elementu szykany	<i>5 pkt.</i>
12. Za nieprawidłowy przejazd przez szykanę	<i>wg decyzji ZSS</i>
13. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	<i>5 pkt.</i>
14. Za nieprzepisowy start (falstart)	<i>5 pkt.</i>
15. Za cofanie na mecie próby	<i>Wykluczenie</i>
16. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	<i>Wykluczenie</i>
17. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	<i>Wykluczenie</i>
18. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogowa	<i>Wykluczenie</i>
19. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	<i>Wykluczenie</i>
20. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	<i>Wykluczenie</i>
21. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	<i>Wykluczenie</i>
22. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	<i>Kara pieniężna</i>
23. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	<i>300 pkt.</i>
24. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	<i>Wykluczenie</i>
25. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby-Taryfa	<i>Limit 150% wyniku próby najlepszego uczestnika w klasie</i>
26. Brak Karty Identyfikacyjnej	<i>Do wykluczenia włącznie</i>