

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
Imprezy Samochodowej
2013



IMPREZA SAMOCHODOWA

„RAJD MIELECKI NA KONIEC SEZONU”

MIELEC
20.10.2013 r.

USTALENIA OGÓLNE

Impreza Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	20.10.2013	godz. 9.30
Zamknięcie listy zgłoszeń	20.10.2013	godz. 10.10
Odbiór administracyjny	20.10.2013	godz. 9.30 – 10.20
Badanie kontrolne BK-1	20.10.2013	godz. 9.30 – 10.10
Pierwsze posiedzenie ZSS	20.10.2013	godz. 10.40
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	20.10.2013	godz. 10.45
Odprawa uczestników	20.10.2013	godz. 10.50
Start	20.10.2013	godz. 11.00
Meta pierwszego zawodnika	20.10.2013	godz. 13.30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	20.10.2013	godz. 14.40
Rozdanie nagród / dyplomów, pucharów/	20.10.2013	godz. 15.10

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **20.10.2013 r.**

Start – godz. 11.00 – Mielec, parking, Targowisko, ul. Sportowa,

Meta pierwszego zawodnika – godz. 13.30 – Mielec, parking, Targowisko,
ul. Sportowa

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Impreza Samochodowa „RAJD MIELECKI NA KONIEC SEZONU”,

Impreza Klubowa.

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy

1.4 Lokalizacja Biura

W dniu 20 października 2013 r. od godz. 9.30 – Mielec, parking, Targowisko,
ul. Sportowa

1.5 Lokalizacja startu i mety

Start - Mielec, parking, Targowisko, ul. Sportowa

Meta - Mielec, parking, Targowisko, ul. Sportowa

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt

Impreza poza startem rozgrywana jest w 2 wyznaczonych miejscach, droga wewnętrzna SSE i parking firmy Kirchhoff.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora: Automobilklub Mielecki

2.2 Adres: Mielec ul. Solskiego 1/3 e-mail: automobilmielec@poczta.fm

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Dobosz Krzysztof	Lic. kl. II nr 45/2008
Członek	Jakubowski Bonifacy	Lic. kl. II nr 5/2002
Członek	Latała Dawid	Lic. kl. II nr 45/2006

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Jarosław Zatoński	Lic. kl. I nr 177/12
Asystent Dyrektora ds. zabezpiecz.	Kilian Damian	Lic. kl. II nr 23/2012
Biuro	Ziółko Aneta	Lic. kl. I nr 174/12
Komisja obliczeń	Mądział Klaudia	Lic. kl. II nr 17/2010
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Ziółko Karol	Lic. kl. II nr 35/2006
Badania kontrolne	Durej Bogusław Flisek Aleksander	Lic. kl. II nr 33/2006 diagnosta
Kierownicy prób	„Zielony Trójkąt” SZ 1,3,5 parking przy Kirchhoff SZ 2,4,6 Czerwińska Weronika Ogorzałek Piotr	Lic. kl. II nr 11/2010 Lic. kl. II nr 46/2011

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę mogą stanowić dwie osoby, określani jako kierowca i pilot lub sam kierowca. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd wszystkich prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane w dniu imprezy w biurze zawodów.

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

O miejscu na liście zgłoszeń decyduje kolejność zgłoszeń (druk zgłoszenia + wpłata wpisowego). Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez zgłoszonych członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: Nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 25

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 25 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.**

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 1 „Regulaminu Ramowego KJS 2013”.

3.6 Podział na klasy

Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym w Konkursowych Jazdach Samochodowych

klasa 1 do 1400 cm³

klasa 2 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³

klasa 3 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

klasa 4 powyżej 2000 cm³

grupa „Gość” – dla kierowców posiadających „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów PZM.

3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi **50 zł**.

3.7.2 Dla członków Automobilklubu Mieleckiego z opłaconą składką za **2013 rok wysokość wpisowego wynosi 25 zł**. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi **200 zł**

3.7.3 Wpłatę należy uiścić gotówką w czasie odbioru administracyjnego.

3.7.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.5 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY INDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na przednich drzwiach samochodu po obu stronach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

Przed BK-1 należy usunąć z powierzchni samochodu numery startowe z poprzednich imprez

5.2 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują w trakcie trwania imprezy. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – **kara finansowa 100 PLN**,
- drugie wykroczenie – **kara 5 minut karnych**,
- trzecie wykroczenie – **wykluczenie z KJS**.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Mielec, parking, Targowisko,
20 października 2013 godz. 9.30 – 10.20

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota

7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator nie przewiduje zapoznania się z trasą imprezy.

8. BADANIE KONTROLNE

8.1 Miejsce i czas

Mielec, Targowisko – **godz. 9.30 – 10.10**

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

8.2 Wymagania dodatkowe

Zgodnie z zał. 1 Regulaminu Ramowego KJS.

9. OPONY

9.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

9.2 Podczas BK 1 wszystkie koła mogą zostać oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

9.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

9.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

9.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

10.1 Miejsce i czas

Mielec, parking, Targowisko, ul. Sportowa, **20 października 2013, godz. 10.50**

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1 Miejsce i czas opublikowania listy startowej

Mielec, parking, Targowisko, **20 października 2013, godz. 10.45** – tablica ogłoszeń

11.2 Oficjalny start

Mielec, parking, Targowisko, ul. Sportowa

20 października 2013, godz. 11.00.

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

11.3 Wymiana Kart Drogowych

Karta drogowa na całą imprezę wydawana będzie w biurze zawodów podczas odbioru administracyjnego.

11.4 Szykany, wygradzenia i ograniczenia cięcia.

Organizator na trasie KJS zamierza ustawić szykany, wygradzenia oraz ograniczenia cięcia. Każde, stwierdzone przez sędziego faktu naruszenie (przesunięcie poza obrys) przez samochód szykany, wygradzenia oraz ograniczenia cięcia wymagające odbudowy, spowoduje nałożenie przez ZSS na zawodnika kary **5 s.**

11.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

11. 6 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12. PROCEDURA STARTU

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką podnoszoną do góry) podaje sygnał startu.

13. POMIAR CZASU

13.1 Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

13.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

13.3 Podczas prób (zakończonych Metą Lotną), zasada taryfy ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą lub przejadą ją niezgodnie ze schematem.

14. META IMPREZY

14.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na Metę bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

14.2 Na mecie nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

15. BEZPIECZEŃSTWO

15.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącz. „J”

15.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w żółte flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

15.3 Na trasie KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

15.3.1 Kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

15.3.2 Flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

15.3.3 Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.

15.3.4 Czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi Imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych.

15.3.5 Każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia Art.40.5.2 Regulaminu sportowego Rajdów Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.

16. NAGRODY

Rozdanie pucharów nastąpi w Mielcu, parking, Targowisko około godz. 15.10.

17. PROTESTY

17.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

17.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

17.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

17.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

17.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

18. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Mielec, 1 października 2013 r.

Dyrektor Imprezy

Jarosław Zatoński

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Klubu – Organizatora Imprezy

Grzegorz Stryjski – Prezes Automobilklubu Mieleckiego - Lic. kl. I – Nr 176/12

***2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego
w Rzeszowie***