

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**  
**Imprezy Samochodowej**  
**2014**

---



**IMPREZA SAMOCHODOWA**  
**KLUBOWA**  
**„RAJD NA DNI MIELECA”**

**Organizator**  
**AUTOMOBILKLUB MIELECKI**  
**39-300 BIECZ**  
**ul. Solskiego 1/3**

**MIELEC**  
**30.08.2014 r.**

## USTALENIA OGÓLNE

Impreza Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

## PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	30.08.2014	godz. 15.00
Zamknięcie listy zgłoszeń	30.08.2014	godz. 15.35
Odbiór administracyjny	30.08.2014	godz. 15.00 – 15.35
Badanie kontrolne BK-1	30.08.2014	godz. 15.00 – 15.35
Pierwsze posiedzenie ZSS	30.08.2014	godz. 15.40
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	30.08.2014	godz. 15.45
Odprawa uczestników	30.08.2014	godz. 15.50
Start	30.08.2014	godz. 16.00
Meta pierwszego zawodnika	30.08.2014	godz. 18.25
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	30.08.2014	godz. 19.30
Rozdanie pucharów	30.08.2014	godz. 20.00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **30.08.2014 r.**

Start – godz. 16.00 – Mielec, Targowisko

Meta pierwszego zawodnika – godz. 18.25 – Mielec, Targowisko

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

**Impreza Samochodowa „RAJD NA DNI MIELCA”,  
Impreza Klubowa.**

### 1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **14/2014** wydana 12 sierpnia 2014 r.

### 1.4 Lokalizacja Biura

W dniu 30 sierpnia 2014 r. od godz. 15.00 – Mielec, Targowisko

### 1.5 Lokalizacja startu i mety

Start - Mielec, Targowisko

Meta - Mielec, Targowisko

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt

Impreza poza startem rozgrywana jest w 2 wyznaczonych miejscach.

## 2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora: Automobilklub Mielecki

2.2 Adres: Mielec ul. Solskiego 1/3 e-mail: [automobilmielec@poczta.fm](mailto:automobilmielec@poczta.fm)

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Czerwińska Weronika	Lic. kl. II nr 11/2010
Członek	Krawczyk Krzysztof	Lic. kl. II nr 16/2010
Członek	Smykla Artur	Lic. kl. II nr 14/2002

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Jarosław Zatoński	Lic. kl. I Nr 177/12	
Asystent Dyrektora ds. zabezpiecz.	Wałęka Filip	Lic. kl. II Nr 26/2012	
Biuro	Kilian Konrad	Lic. kl. II Nr 40/2014	
Komisja obliczeń	Ziółko Aneta	Lic. kl. I Nr 174/12	
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Stryjski Grzegorz	Lic. kl. I Nr 176/12	
Badania kontrolne	Durej Bogusław Flisek Aleksander	Lic. kl. II Nr 33/2006 diagnosta	
Kierownicy prób	„Zielony Trójkąt” SZ 1,3,5 parking Kirchhoff SZ 2,4,6	Kilian Damian Ogorzałek Piotr	Lic. kl. II Nr 23/2013 Lic. kl. II Nr 46/2011

## 3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę mogą stanowić dwie osoby, określane jako kierowca i pilot lub sam kierowca. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2 Przejazd wszystkich prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności.
- 3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane w dni imprezy w biurze zawodów.

**Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.**

O miejscu na liście zgłoszeń decyduje kolejność zgłoszeń (druk zgłoszenia + wpłata wpisowego). Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez zgłoszonych członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetycznego zachowania lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### 3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **25**

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 25 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.**

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 1 „Regulaminu Ramowego KJS 2014”.

### 3.6 Podział na klasy

Przewiduje się następujący podział na klasy:

- klasa 1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- klasa 2 powyżej 1401 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- klasa 3 powyżej 2000 cm<sup>3</sup>
- klasa 4 grupa „Gość” – dla kierowców posiadających „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów PZM.

3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2 W poszczególnych klasach ustalone są następujące współczynniki korygujące osiągnięty wynik dla potrzeb klasyfikacji generalnej:

**klasa 1 - 0,87**

**klasa 2 - 0,89**

**klasa 3 - 1,00**

**klasa 4 - 1,10**

3.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

- 3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi **80 zł**.
- 3.7.2 Dla kierowcy i pilota członka Automobilklubu Mieleckiego z opłaconą składką za **2014 rok wysokość wpisowego wynosi 40 zł**. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi **200 zł**.
- 3.7.3 Wpłatę należy uiścić gotówką w czasie odbioru administracyjnego.
- 3.7.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej **OC** uczestnika wobec osób trzecich.
- 3.7.5 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

### 4. UBEZPIECZENIE

- 4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**.
- 4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

### 5. NUMERY INDENTYFIKACYJNE

#### 5.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na przednich drzwiach samochodu po obu stronach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

**Przed BK-1 należy usunąć z powierzchni samochodu numery startowe z poprzednich imprez**

#### 5.2 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują w trakcie trwania imprezy. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – **kara finansowa 100 PLN**,
- drugie wykroczenie – **kara 5 minut karnych**,
- trzecie wykroczenie – **wykluczenie z imprezy**.

### 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

#### 6.1 Miejsce i czas

Mielec, Targowisko,  
**30 sierpnia 2014 godz. 15.00 - 15.35**

#### 6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia **OC i NNW**
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- **pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota**

## **7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Organizator nie przewiduje zapoznania się z trasą imprezy.

## **8. BADANIE KONTROLNE**

### **8.1 Miejsce i czas**

Mielec, Targowisko – **godz. 15.00 – 15.35**

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

### **8.2 Wymagania dodatkowe**

Zgodnie z zał. 1 Regulaminu Ramowego KJS.

## **9. OPONY**

**9.1** Samochód startujący w „Imprezie” może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**9.2** Podczas BK 1 wszystkie koła mogą zostać oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**9.3** Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**9.4** Używane obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**9.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **10.1 Miejsce i czas**

Mielec, Targowisko, **30 sierpnia 2014, godz. 15.50**

## **11. PRZEBIEG IMPREZY**

### **11.1 Miejsce i czas opublikowania listy startowej**

Mielec, Targowisko, **30 sierpnia 2014, godz. 15.45** – tablica ogłoszeń

### **11.2 Oficjalny start**

Mielec, Targowisko,

**30 sierpnia 2014, godz. 16.00.**

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

### **11.3 Wymiana Kart Drogowych**

Karta drogowa na całą imprezę wydawana będzie w biurze zawodów podczas odbioru administracyjnego.

### **11.4 Szykany, wygradzenia i ograniczenia cięcia.**

Organizator na trasie KJS zamierza ustawić szykany, wygradzenia oraz ograniczenia cięcia. Każde, stwierdzone przez sędziego faktu naruszenie (przesunięcie poza obrys) przez samochód szykany, wygradzenia oraz ograniczenia cięcia wymagające odbudowy, spowoduje nałożenie przez ZSS na zawodnika kary **5 s.**

**11.5** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**11.6** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

## **12. PROCEDURA STARTU**

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką podnoszoną do góry) podaje sygnał startu.

## **13. POMIAR CZASU**

**13.1** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**13.2** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

**13.3** Podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada taryfy ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą lub przejadą ją niezgodnie ze schematem.

## **14. META IMPREZY**

**14.1** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na Metę bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**14.2** Na mecie nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

## **15. BEZPIECZEŃSTWO**

**15.1** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącz. „J”.

**15.2** Na trasie „Imprezy” załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

15.2.1 Kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

15.2.2 Flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie.

15.2.3 Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.

15.2.4 Czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi Imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych.

15.2.5 Każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia Art. 40.5.2 Regulaminu sportowego Rajdów Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.

## **16. NAGRODY**

Uczestnicy imprezy „Rajd na Dni Mielca” objęci będą jedną Klasyfikacją Generalną. Rozdanie pucharów nastąpi w Mielcu, Targowisko około godz. 20.00.

## **17. PROTESTY**

**17.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora „Imprezy” lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

- 17.2** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 17.3** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 17.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 17.5** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **18. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

## **19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Mielec, 26 lipca 2014 r.

*Dyrektor Imprezy*

*Jarosław Zatoński*

**Zatwierdzono przez:**

### **1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora Imprezy**

**Grzegorz Stryjski – Prezes Automobilklubu Mieleckiego - Lic. kl. I – Nr 176/12**

### **2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego**

**Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie**

**Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS PZM**