



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM
XIV RAJD MIELECKI
TARGUM

V Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM

21 Wrzesień 2014

Organizator

Automobilklub Mielecki

ul. Solskiego 1/3

39-300 Mielec

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE.....
2. ORGANIZACJA.....
3. ZGŁOSZENIA.....
4. UBEZPIECZENIE.....
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE.....
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....
12. PRZEBIEG IMPREZY.....
13. PROCEDURA STARTU.....
14. POMIAR CZASU
15. META KJS
16. BEZPIECZEŃSTWO.....
17. NAGRODY.....
18. PROTESTY.....
19. KARY.....
20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....

USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- Otwarcie listy zgłoszeń 07.09.2014r. godz. 00.00
- Zamknięcie listy zgłoszeń - I termin 17.09.2014r. godz. 24.00
- Prowizoryczna lista zgłoszeń – publikacja na stronie internetowej Automobilklubu Mieleckiego 19.09.2014r. godz. 12.00
- Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin 21.09.2014r. godz. 08.00
- Odbiór administracyjny 21.09.2014r. godz. 07.00 - 08.45
- Badanie kontrolne BK 1 21.09.2014r. godz. 07.05 - 08.50
- Pierwsze posiedzenie ZSS 21.09.2014 godz. 09.20
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu 21.09.2014 godz. 09.30
- Odprawa uczestników 21.09.2014 godz. 09.40
- Start 21.09.2014 godz. 10.00
- Meta 21.09.2014 godz. 16.53
- Końcowe badanie kontrolne wg. uznania ZSS
- Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej 21.09.2014 godz. 17.30
- Rozdanie nagród 21.09.2014 godz. 18.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 21.09.2014 r. na terenie miasta Mielca oraz na terenie Gminy Niwiska.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem „XIV Rajd Mielecki”, V Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy wydana przez OKSS PZM w w dniu

1.4. Lokalizacja biura

Biuro do dnia 17 września 2014 r. znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Solskiego 1/3 tel. 502-862-498 e-mail: **automobilmielec@poczta.fm**

W dniu 21 września 2014 r. od godz. 7.00 w Biurze Rajdu – Mielec, Targowisko ul. Sportowa.

1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – PKC 0 – Mielec – Targowisko ul.Sportowa, godz. 10:00

Meta - PKC 12 – SSE „Zielony Trójkąt” Mielec, godz. 16:53 – przejazd z mety do miejsca startu Mielec – Targowisko ul.Sportowa

Park zamknięty – Mielec – Targowisko ul. Sportowa

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 12 prób, z których 9 jest poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt*

Długość trasy: 123,10 (w tym prób: 17,2 km)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Mielecki

2.2. Adres

ul. Solskiego 1/3, 39-300 Mielec

tel. 502-862-498, strona: www.automobilklub.mielec.pl, e-mail: automobilmielec@poczta.fm

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

[Kazimierz Antos](#)

Członek

[Małgorzata Żak](#)

Członek

Jarosław Zatoński

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Weronika Czerwińska

Kierownik biura

Aneta Ziółko, Kamila Antos,

Kierownik komisji obliczeń

Aneta Ziółko, Kamila Antos

Kierownik ds. bezpieczeństwa

Krzysztof Dobosz

Kierownik badań kontrolnych

Durej Bogusław, Aleksander Flisek,

Kierownicy Prób: „Kwiatkowskiego”

Damian Kilian

„Zielony Trójkąt”

Krzysztof Krawczyk

„Stadion”

Piotr Ogorzałek

„Górska”

Filip Wałęka

„Grobla”

Mateusz Machnik

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS XIV Rajd Mielecki musi przesłać do dnia 17.09.2014r. do godz. 24:00 wypełnione zgłoszenie na adres e-mail: automobilmielec@poczta.fm

lub w dniu zawodów wypełnić zgłoszenie w biurze KJS do godz. 08.00

3.3.2. Oryginał zgłoszenia musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **60** załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. **Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.**

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1400 cm ³
K 2	powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³
K 3	powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³
K 4	powyżej 2000 cm ³
Grupa Gość	dla kierowców posiadających licencje PZM - bez względu na pojemność

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	150 zł (II termin - 200 zł)
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	200 zł (II termin - 250 zł)
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora dodatkowa opłata	100 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora /**pierwszy termin**/ lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów (**wyłącznie II termin**).

Wpłaty wpisowego na rachunek:

Automobilklub Mielecki

ul. Solskiego 1/3

39-300 Mielec

BS w Mielcu - 69 9183 0005 2001 0000 4369 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.2. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa **150 PLN**,
- drugie wykroczenie – kara **300 pkt**
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w widocznym miejscu na powierzchni bocznej pojazdu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak reklamy traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie BK 1, na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

21.09.2014. - dzień od godz. **07:00** do godz. **08:50**

Mielec Targowisko ul. Sportowa,

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Istnieje możliwość indywidualnego, jednokrotnego zapoznania się z trasą KJS w dniu imprezy, do godziny obowiązkowej odprawy uczestników (**do godz. 9.40**), zgodnie z otrzymaną książką drogową. Zapoznanie z trasą KJS odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego i będzie kontrolowane przez obsługę sędziowską prób SZ. Zapoznanie z próbami drogowymi odbywa się z zachowaniem szczególnej ostrożności, za zezwoleniem obsługi sędziowskiej prób SZ, z prędkością maksymalną do 40 km/h.

Uczestnik może zapoznać się z trasą po odbyciu BK-1. Wszelkie odnotowane wykroczenia będą zasygnalizowane do Zespołu Sędziów Sportowych.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Mielec – Targowisko ul. Sportowa, 21.09.2014 r., godz. 7.05 - 8.50

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 1 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

21.09.2014 godz. 9:40 – Mielec – Targowisko ul. Sportowa,

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

21.09.2014 godz. 9:30 Oficjalna tablica ogłoszeń– Mielec – Targowisko ul. Sportowa,

12.2. Oficjalny start

Mielec – Targowisko ul. Sportowa,

21.09.2014 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.3. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa (3 części – po 1 na każdą sekcję) na całą imprezę wydawana będzie w biurze zawodów podczas odbioru administracyjnego.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14.3. META LOTNA

Podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada taryfy ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą lub przejadą ją niezgodnie ze schematem.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 5, 10, 12 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie pucharów odbędzie się w Mielcu – Targowisko ul. Sportowa, ok. godz. 18.00

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

19. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego KJS.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

06.08.2014 r. Mielec

Dyrektor KJS

Weronika Czerwińska

Zatwierdzono przez:

(Imię i nazwisko oraz stopień i numer licencji osoby zatwierdzającej w Klubie organizatora)

Grzegorz Stryjski, lic.kl. I nr 176/12

Zatwierdzono przez OKSS w Rzeszowie:

Załącznik 1

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 pkt.
12. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150.00 zł
21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie