

REGULAMIN ZLOTU RATOWNIKÓW DROGOWYCH MIELEC 14.06.2014
I RUNDA MISTRZOSTW PODKARPACIA W RATOWNICTWIE DROGOWYM PZM

1. CELE:

- 1.1. Sprawdzenie i doskonalenie wiadomości teoretycznych oraz umiejętności praktycznych ratowników drogowych PZM w udzielaniu pierwszej pomocy przedmedycznej ofiarom wypadków drogowych.
- 1.2. Sprawdzenie i doskonalenie umiejętności ratowników drogowych PZM w postępowaniu techniczno – organizacyjnym na miejscu zaistnienia wypadku drogowego.
- 1.3. Wymiana doświadczeń dotyczących działalności klubowej oraz szkoleniowej ratowników drogowych w formie zorganizowanej dyskusji i wymiany poglądów.
- 1.4. Sprawdzenie znajomości przepisów prawa o ruchu drogowym.

2. ORGANIZATORZY ZLOTU:

- Automobilklub Mielecki
- Starostwo Powiatowe w Mielcu
- Zarząd Okręgowy PZM w Rzeszowie
- Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Rzemieniu
- Komenda Powiatowa Policji w Mielcu
- Komenda Powiatowa PSP w Mielcu
- Ratownictwo Medyczne – Jarosław Marczewski
- OSP Rzochów.

3. MIEJSCE I TERMIN ZLOTU:

- 3.1. Termin: 14 czerwca 2014 r.
- 3.2. Rozpoczęcie imprezy: Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Rzemieniu
- 3.3. Zakończenie zlotu: Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Rzemieniu.

4. HARMONOGRAM CZASOWY ZLOTU:

- 8.00 – 9.00 – rejestracja załóg, badanie techniczne pojazdów – Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Rzemieniu
- 9.00 – 9.20 – otwarcie Zlotu, odprawa dla zawodników
- 9.20 – 9.50 – test pisemny
- 9.50 – 10.00 – przygotowanie załóg do wyjazdu
- 10.00 – start pierwszej załogi na trasę zawodów
- 15.00 – ogłoszenie wyników nieoficjalnych
- 15.30 – ogłoszenie wyników oficjalnych, wręczenie nagród, zakończenie Zlotu.

5. WŁADZE (KIEROWNICTWO) ZLOTU:

- | | |
|--|--|
| - Komandor Zlotu | - Grzegorz Stryjski |
| - Kierownik wypadku nr 1 | - Piotr Ogorzałek |
| - Kierownik wypadku nr 2 | - Weronika Czerwińska |
| - Przewodniczący jury (sędzia gł.) | - Andrzej Wyzga |
| - Sędzia próby na fantomie | - Jan Jędrzejko |
| - Kierownik biura, sędzia ds. obliczeń | - Damian Kilian |
| - Sędziowie stanowiskowi | - ratownicy medyczni, funkcjonariusze PSP i policji. |

6. ZASADY UCZESTNICTWA:

- 6.1. Uczestnikami Zlotu mogą być Ratownicy Drogowi PZM, posiadający ważną legitymację ratownika.
- 6.2. Załoga składa się z dwóch osób (kierowca, pilot), która startuje na własnym samochodzie, reprezentując Automobilklub lub Klub zrzeszony w Polskim Związku Motorowym lub inne organizacje o podobnym profilu działalności np. PCK, OSP itp.
- 6.3. Samochód, którym startuje załoga poddany będzie przed startem regulaminowemu badaniu.
- 6.4. Koszty udziału w Zlocie - tj. wpisowe oraz koszty przejazdu, pokrywa uczestnik lub instytucja, którą reprezentuje.
- 6.5. W sprawie możliwości zwrotu wpisowego decyzje podejmuje Organizator.
- 6.6. O zakwalifikowaniu się decyduje kolejność zgłoszeń oraz uiszczenie opłaty w dniu zlotu. Dopuszcza się zgłoszenia drogą elektroniczną oraz wpłatę na konto Organizatora (obowiązuje posiadanie dowodu wpłaty).
- 6.7. Numery startowe zostaną przydzielone załogom wg zasad ustalonych przez Organizatora.
- 6.8. Wymagane dokumenty dla kierowcy i pilota:
 - a) Ważna legitymacja Ratownika Drogowego PZM
 - b) Ważny dowód rejestracyjny i ubezpieczenie (OC) pojazdu
 - c) Ważne prawo jazdy odpowiedniej kat. - dotyczy kierowcy
 - d) Karta drogowa (otrzymana po zgłoszeniu się w biurze Zlotu)
 - e) Zalecane jest posiadanie Książeczki Ratownika Drogowego PZM.
- 6.9. Obowiązkowe wyposażenie ratownicze pojazdu:
 - a) Apteczka pierwszej pomocy
 - b) Trójkąt ostrzegawczy
 - c) Gaśnica z ważnym terminem używalności

- d) Kamizelki ostrzegawcze (kierowca – pilot)
 - e) Znak „Ratownik Drogowy PZM” na przedniej i tylnej szybie pojazdu.
- 6.10. **Wpisowe** za udział od załogi ustala się na kwotę **50 zł**.
- 6.11. Zgłoszenie załogi do udziału w zlocie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.

7. KONKURENCJE:

7.1 **Test pisemny** z zakresu udzielania pierwszej pomocy i przepisów ruchu drogowego opracowany i przeprowadzony jest pod nadzorem komisji, **składa się z 30 pytań jednokrotnego wyboru**, w tym:

- a) 25 pytań z zakresu udzielania pomocy przedmedycznej,
- b) 5 pytań z przepisów prawa o ruchu drogowym.

Rozwiązanie testu przez załogę polega na zaznaczeniu prawidłowych odpowiedzi w czasie 30 minut. Po zakończeniu testu prawidłowe odpowiedzi zostaną wywieszane na tablicy ogłoszeń przez organizatora.

7.2. **Resuscytacja krążeniowo – oddechowa**. Próba ta zostanie wykonana na fantomie podłączonym do komputera, oddzielnie przez kierowcę i pilota. **Zawodnicy prowadzą resuscytację z obowiązkowym użyciem maseczki do sztucznego oddychania i rękawiczek ochronnych**. Potwierdzeniem wykonania tej próby jest wpis sędziego do protokołu i karty drogowej załogi.

7.3. **Działania ratownicze** - polegają na wykonaniu zadań ratowniczych na miejscu **2 pozorowanych wypadków drogowych** usytuowanych na trasie przejazdu w czasie **7 minut** na każdy wypadek. Omówienie tych czynności przez sędziego nastąpi w czasie **3 minut**. Potwierdzeniem wykonania tych prób jest wpis sędziego do protokołu i karty drogowej załogi, który powinien być omówiony przez sędziego z załogą, wpis ten potwierdzony jest podpisem sędziego.

7.4. Start załóg do wykonania konkurencji regulaminowych koordynowany jest przez Organizatora.

8. PUNKTACJA:

- 8.1. Za każdą dobrą odpowiedź w teście pisemnym przyznaje się 1 pkt.
- 8.2. Za bezbłędne działania ratownicze na miejscu pozorowanego wypadku przyznaje się 60 punktów.
- 8.3. Za bezbłędne zabezpieczenie miejsca pozorowanego wypadku przyznaje się 30 punktów.
- 8.4. Braki lub niesprawność elementów pojazdu: minus 1 pkt. za każdą niesprawność.

9. KLASYFIKACJA:

9.1. Klasyfikację Zlotu ustala się wg rosnącej liczby sumy punktów z poszczególnych konkurencji tj. im większa suma pkt. tym wyższa lokata w klasyfikacji. Klasyfikacji będą podlegały tylko te załogi, które zaliczą wszystkie regulaminowe próby i uzyskają potwierdzenie w karcie drogowej.

9.2. **W Zlocie uwzględnione zostaną trzy klasyfikacje:**

I – klasyfikacja indywidualna (drużynowa) – podlegają jej wszystkie załogi, które formalnie ukończyły Zlot.

II – klasyfikacja klubowa, w której wyłania się kolejno najlepsze kluby biorąc pod uwagę wyniki dwóch najlepszych załóg danego klubu.

III – klasyfikacja indywidualna w zakresie resuscytacji na fantomie elektronicznym (miejsca 1-3).

9.3. W przypadku zdobycia jednakowej liczby punktów uzyskanych przez więcej niż jedną załogę, o zajęтым miejscu w klasyfikacji decydują lepsze wyniki uzyskane przez załogę w poszczególnych próbach wg poniższej kolejności:

- Praktyczne udzielanie pierwszej pomocy
- Zabezpieczenie miejsca wypadku
- Próba na fantomie
- Test pisemny
- W ostateczności losowanie.

10. WYNIKI ZLOTU I PROTESTY:

- 10.1. Wyniki Zlotu zostaną ustalone na podstawie protokołów z poszczególnych prób.
- 10.2. Protesty załogi mogą składać na ręce Komandora Zlotu maksymalnie 30 min. po ogłoszeniu wyników wstępnych.
- 10.3. Protesty należy wносить na piśmie po uprzednim wpłaceniu kaucji w wysokości 200 zł.
- 10.4. Protesty mogą dotyczyć tylko niezgodności z regulaminem lub błędów obliczeniowych.

11. WYKLUCZENIE ZE ZLOTU:

Wykluczenie ze Zlotu może nastąpić w przypadku nieprzestrzegania regulaminu, drastycznego naruszenia zasad bezpieczeństwa, niegodnego zachowania się uczestnika (np. przebywanie pod wpływem alkoholu, środków odurzających, brak podporządkowania się poleceniom danego sędziego lub Władz Zlotu itp.), udzielanie pomocy załodze w trakcie trwania Zlotu przez osoby trzecie.

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

12.1. Władze Zlotu zastrzegają sobie prawo do wprowadzania w uzasadnionych przypadkach zmian organizacyjnych, wydawania komunikatów oraz interpretacji niniejszego regulaminu.

12.2. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody i straty, tak w stosunku do uczestników zlotu, ich mienia, jak i za spowodowane przez nich straty wobec osób trzecich i ich mienia.

Komandor Zlotu
Grzegorz Stryjski