

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

KJS XV Rajd Mielecki na XX lecie Strefy - „TARGUM”



Konkursowa Jazda Samochodem

4 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS

MIELEC
06. 09. 2015 r.

Organizator
Automobilklub Mielecki
ul. Sportowa
39-300 Mielec

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. NAGRODY**
- 18. PROTESTY**
- 19. KARY**
- 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	23.08.2015	
– Zamknięcie listy zgłoszeń - I termin	02.09.2015	godz. 24:00
– Prowizoryczna lista zgłoszeń – publikacja na stronie internetowej Automobilklubu Mieleckiego	04.09.2015	godz. 12:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin	06.09.2015	godz. 8:00
– Odbiór administracyjny	06.09.2015	godz. 7:00 – 8:30
– Badanie kontrolne BK 1	06.09.2015	godz. 7:10 – 9:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS	06.09.2015	godz. 9:30
– Odprawa uczestników	06.09.2015	godz. 9:40
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	06.09.2015	godz. 9:50
– Start	06.09.2015	godz. 10:00
– Meta	06.09.2015	godz. 16:48
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	06.09.2015	godz. 17:30
– Rozdanie nagród	06.09.2015	godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 06.09.2015 na terenie miasta Mielec i gminy Niwiska.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem **XV Rajd Mielecki na XX lecie Strefy - „Targum”** rozgrywana jest jako: 4 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **19-M/2015** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie, w dniu 20 sierpnia 2015 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 04.09.2015 w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Sportowa.

W dniu imprezy pod adresem: budynek Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. Oddział w Mielcu, ul. Partyzantów 25, w godzinach 7.00 – 18.00.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – parking Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. Oddział w Mielcu, ul. Partyzantów 25 godz. 10:00

Meta – Mielec, ul. Kwiatkowskiego godz. 16.48

Po oddaniu karty drogowej na mecie przejazd na parking Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. Oddział w Mielcu, ul. Partyzantów 25.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 12 prób, z których 9 jest poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt*

Długość trasy: 123,6 km (w tym 17,2 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „XV Rajd Mielecki na XX lecie Strefy - „Targum”

uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Mielecki

2.2. Adres

39-300 MIELEC, ul. Sportowa

tel. +48 502 862 498

strona: www.automobilklub.mielec.pl

e-mail: automobilmielec@poczta.fm

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Tomasz Stec
Członek	Tadeusz Dubel
Członek	Jarosław Zatoński

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Damian Kilian
Wicedyrektor ds. sportowych	Kazimierz Antos
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Grzegorz Stryjski
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Krzysztof Dobosz
Kierownik biura	Aneta Ziółko
Kierownik komisji obliczeń	Kamila Antos
Kierownik badań kontrolnych	Durej Bogusław
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Grzegorz Stryjski
Kierownik parku serwisowego	Bonifacy Jakubowski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „XV Rajd Mielecki na XX lecie Strefy - „Targum”

musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 23.08.2015 do godz. 24:00 na adres:

Automobilklub Mielecki
ul. Solskiego 1/3
39-300 MIELEC
e-mail: automobilmielec@poczta.fm

lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w budynku Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. Oddział w Mielcu, ul. Partyzantów 25 do godz. 08.30

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: **nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.**

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **60 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, cinquecento, seicento, punto, panda, uno) o pojemności skokowej do 1242 ccm
K 1	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm
K 2	samochody o pojemności skokowej od 1400 do 1600 ccm
K 3	samochody o pojemności skokowej od 1600 do 2000 ccm
K 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm
GOŚĆ	dla kierowców posiadających licencje PZM

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	150 zł II termin – 200 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	200 zł II termin – 250 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora dopłata do wpisowego	150 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora (I termin) lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów (wyłącznie II termin).

Numer konta organizatora: **69 9183 0005 2001 0000 4369 0001**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w widocznym miejscu na powierzchni bocznej pojazdu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak reklamy traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, w miejscu kontroli pojazdów podczas BK 1 oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

06-09-2015. - Niedziela od godz. **07:00** do godz. **8:30**

Biuro KJS - budynek Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. Oddział w Mielcu, ul. Partyzantów 25

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej - dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Istnieje możliwość indywidualnego, jednokrotnego zapoznania się z trasą KJS w dniu imprezy, do godziny obowiązkowej odprawy uczestników (**do godz. 9.40**), zgodnie z otrzymaną książką drogową. Zapoznanie z trasą KJS odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego i będzie kontrolowane przez obsługę sędziowską prób SZ. Zapoznanie z próbami drogowymi odbywa się z zachowaniem szczególnej ostrożności, za zezwoleniem obsługi sędziowskiej prób SZ, z prędkością maksymalną do 40 km/h.

Uczestnik może zapoznać się z trasą po odbytych BK-1. Wszelkie odnotowane wykroczenia będą zasygnalizowane do Zespołu Sędziów Sportowych.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

BK 1 - Mielec parking Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. Oddział w Mielcu, ul. Partyzantów 25, godz. 7:10 – 9:00.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

06-09-2015 godz. 9:40

budynek Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. Oddział w Mielcu, ul. Partyzantów 25

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

06-09-2015 – godz. 9:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS budynek Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. Oddział w Mielcu, ul. Partyzantów 25

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podany przez organizatora na odprawie uczestników.

12.3. Oficjalny start

Parking Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. Oddział w Mielcu, ul. Partyzantów 25

06-09-2015 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w czasie odbioru administracyjnego w Biurze Zawodów.

Kolejne karty drogowo wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 5 Komasacja

Sekcja 3: PKC 10 Komasacja

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 5, 10, 12 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobiedzie się w Agencji Rozwoju Przemysłu S.A.
Oddział w Mielcu, ul. Partyzantów 25 o godz. 18

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

19. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

22.07.2015 r. Mielec

Damian Kilian

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS

Grzegorz Stryjski – Prezes A. Mieleckiego – Lic. Kl. I Nr 176/12

2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego

Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie

Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS

Załącznik nr 1

Harmonogram czasowy

Konkursowa Jazda Samochodowa

XV Rajd Mielecki

IV Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM

Niedziela – 06.09.2015 r.

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	1 załoga
0	Mielec, Strefa	-	-	-	-	10:00
1	SSE "ZIELONY TRÓJKĄT"	-	2,0	2,0	0:04	10:04
Sz 1	SSE "ZIELONY TRÓJKĄT"	1,3	-	-	-	10:07
2	ul. Kwiatkowskiego	-	3,7	5,0	0:08	10:15
Sz 2	ul. Kwiatkowskiego	1,5	-	-	-	10:18
3	Hucina	-	20,65	22,15	0:30	10:48
Sz 3	„Stadion” Hucina	1,5	-	-	-	10:51
Sz 4	„Górska” Niwiska	1,45	-	-	-	10:56
4	Trześń, „Grobla”	-	6,0	9,3	0:14	11:10
Sz 5	„Grobla” Trześń	1,45	-	-	-	11:13
5	Mielec, Strefa	-	18,4	19,85	0:27	11:40
Komasacja 1						35 minut
5A	Mielec, Strefa	-	-	-	-	12:15
6	SSE "ZIELONY TRÓJKĄT"	-	2,0	2,0	0:04	12:19
Sz 6	SSE "ZIELONY TRÓJKĄT"	1,3	-	-	-	12:22
7	ul. Kwiatkowskiego	-	3,7	5,0	0:08	12:30
Sz 7	ul. Kwiatkowskiego	1,5	-	-	-	12:33
8	Hucina	-	20,65	22,15	0:30	13:03
Sz 8	„Stadion” Hucina	1,5	-	-	-	13:06
Sz 9	„Górska” Niwiska	1,45	-	-	-	13:11
9	Trześń, „Grobla”	-	6,0	9,3	0:14	13:25
Sz 10	„Grobla” Trześń	1,45	-	-	-	13:28
10	Mielec, Strefa	-	18,4	19,85	0:27	13:55
Komasacja 2						35 minut
10A	Mielec, Strefa	-	-	-	-	14:30
11	SSE "ZIELONY TRÓJKĄT"	-	2,0	2,0	0:04	14:34
Sz 11	SSE "ZIELONY TRÓJKĄT"	1,3	-	-	-	14:37
12	ul. Kwiatkowskiego	-	3,7	5,0	0:08	14:45
Sz 12	ul. Kwiatkowskiego	1,5	-	-	-	14:48

Podsumowanie	17,20	107,20	123,60
--------------	-------	--------	--------

Telefon kontaktowy:

Dyrektor KJS Damian Kilian tel: 798 038 751

Załącznik nr 2 – Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbicie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 PLN
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
25. Za nieukończenie próby SZ	Wykluczenie
26. Za nieprawidłowe przejechanie	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (11.7.Reg.Ramowego KJS)