

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
Imprezy Samochodowej
2015



IMPREZA SAMOCHODOWA
„BRUNETKI, BLONDYNKI
Z AUTOMOBILKŁUBEM
MIELECKIM”

MIELEC
08.03.2015 r.

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	08.03.2015	godz. 14.00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	08.03.2015	godz. 14.30
– Odbiór administracyjny	08.03.2015	godz. 14.00 – 14.30
– Badanie kontrolne BK 1	08.03.2015	godz. 14.00 – 14.35
– Pierwsze posiedzenie ZSS	08.03.2015	godz. 14.40
– Odprawa uczestników	08.03.2015	godz. 14.45
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	08.03.2015	godz. 14.50
– Start	08.03.2015	godz. 15.00
– Meta	08.03.2015	godz. 16.30
– Końcowe badanie kontrolne		Nie przewidziano
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	08.03.2015	godz. 17.00
– Rozdanie nagród	08.03.2015	godz. 17.30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 08-03-2015 r. na terenie Targowiska w Mielcu.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza Samochodowa „**BRUNETKI, BLONDYNKI Z AUTOMOBILKLUBEM MIELECKIM**” rozgrywana jest jako: **Impreza Klubowa**

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **4/2015 z dnia 4 marca 2015 r.**

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu imprezy pod adresem Targowisko Mielec w godzinach 14.00 – 17.30

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Targowisko Mielec godz. 15:00

Meta – Targowisko Mielec godz. 16:30

Park zamknięty – brak

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowane będzie 3 próby sprawnościowe:

- próba **Sz 1** – przejazd, własnym samochodem, na czas, próby o nawierzchni szutrowej zgodnie ze schematem dostarczonym przez organizatora – parking obok Targowiska w Mielcu,
- próba **Sz 2** – próba Stewarta - przejazd, samochodem wskazanym przez organizatora, na czas próby o nawierzchni asfaltowej – slalom między pachołkami – plac Targowiska w Mielcu,
- próba **Sz 3** – jazda na trolejach - przejazd, samochodem wskazanym przez organizatora, na czas próby o nawierzchni asfaltowej – slalom między pachołkami – plac Targowiska w Mielcu.

Dla uczestniczek imprezy przewidziane będą dodatkowe atrakcje poza konkursem:

- rzut oponą na odległość,
- ćwiczenia w udzielaniu pierwszej pomocy na fantomie (pod okiem ratowników drogowych i instruktorów,
- komputerowy symulator jazdy samochodem,
- jazda wózkem dziecięcym z manekinem dziecka w alkoholach na czas.

Impreza poza startem rozgrywana jest na placu Targowiska w Mielcu i parkingu szutrowym obok Targowiska w Mielcu.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Imprezie Samochodowej „BRUNETKI, BLONDYNKI Z AUTOMOBILKLUBEM MIELECKIM” nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Mielecki

2.2. Adres

Mielec ul. Solskiego 1/3

tel. 502 862 498

strona: www.automobilklub.mielec.pl

e-mail: automobilmielec@poczta.fm

2.3. Władze Imprezy

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący - Dobosz Krzysztof - Lic. kl. I nr 575/14

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy - Machnik Mateusz - Lic. kl. II nr24/2012

Kierownik biura - Wałęka Filip - Lic. kl. II nr26/2012

Kierownik komisji obliczeń - Kilian Damian - Lic. kl. II nr 23/2012

Kierownik badań kontrolnych - Durej Bogusław - Lic. kl. II Nr 33/2006

Członek komisji badań kontrolnych - Flisek Aleksander - diagnosta

Kierownicy prób: Sz 1 parking przy Targowisku - Marcińczak Rafał - Lic. kl. II nr 14/2013,

Sz 2 plac Targowiska - Krawczyk Krzysztof - Lic. kl. II nr 16/2010,

Sz 3 plac Targowiska - Jakubowski Bonifacy - Lic. kl. II nr 5/2002.

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby (wyłącznie kobiety), określane jako kierowca i pilot lub sam kierowca (wyłącznie kobieta). Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd wszystkich prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych (dostarczonych przez organizatora), z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Imprezie Samochodowej „BRUNETKI, BLONDYNKI Z AUTOMOBILKLUBEM MIELECKIM” musi wypełnione zgłoszenie złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów do godz. 14.30.

3.3.2. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez zgłoszonych członków załogi.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg

3.4.1. Pojemność trasy: 15 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 15 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Imprezy Samochodowej „BRUNETKI, BLONDYNKI Z AUTOMOBILKLUBEM MIELECKIM”.

3.6. Klasy

Wszystkie zgłoszone pojazdy startują w jednej klasie.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

Start w imprezie jest bezpłatny.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.2. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują trakcie trwania imprezy. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej dyskwalifikacją.

6. REKLAMA

Organizator nie przewiduje reklam dodatkowych na samochodach uczestniczek imprezy.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

08-03-2015 r. - od godz. **14:00** do godz. **14:30**

Biuro Imprezy – Targowisko Mielec

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator nie planuje zapoznania z trasą.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Mielec Targowisko w dniu imprezy, godz. 14.00 do 14.35.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 15 minut spowoduje wykluczenie załogi z imprezy.

9.2. Wymagania dodatkowe - zgodnie z kartą badania kontrolnego.

10. OPONY

Samochód startujący w imprezie może być wyposażony w opony posiadające homologację.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

08-03-2015 godz. 14:45

Mielec Targowisko

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

08-03-2015, godz. 14:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

Mielec Targowisko

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez organizatora.

12.3. Oficjalny start

Mielec Targowisko

08-03-2015 godz. 15:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogową na całą imprezę wydawana będzie w biurze zawodów.

12.7. Szykany, wygrozienia i ograniczenia cięcia.

Organizator na trasie imprezy zamierza ustawić wygrozienia oraz ograniczenia cięcia. Każde, stwierdzone przez sędziego faktu naruszenie (przesunięcie poza obrys) przez samochód wygrozienia oraz ograniczenia cięcia wymagające odbudowy, spowoduje nałożenie przez ZSS na zawodnika kary **5s**.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką podnoszoną do góry) podaje sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie „STOP” próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie „STOP” w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu. Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, co powoduje zakończenie pomiaru czasu. Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z imprezy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

14.3. Podczas prób zasada taryfy ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą lub przejadą ją niezgodnie ze schematem, lub czas przejazdu próby będzie gorszy niż wynikający z zasady taryfy.

15. META IMPREZY

Targowisko Mielec – przewidywany czas – godz. 16.30

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

Osoby oficjalne wyposażone będą w kamizelki odblaskowe z logo Organizatora.

18. NAGRODY

Rozdanie nagród dobiedzie się ok godz. 17.30

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

20. KARY

Kary zgodnie z ust. 12.7 i ust. 14.1 niniejszego regulaminu oraz wykluczenie z imprezy (dyskwalifikacja).

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Mielec, 17 lutego 2015 r.

Dyrektor Imprezy

Mateusz Machnik

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Klubu – Organizatora Imprezy

Grzegorz Stryjski – Prezes Automobilklubu Mieleckiego - Lic. kl. I – Nr 176/12

2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego

Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie

Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS PZM