

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS

XVI Rajd Mielecki - TARGUM

4 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS



Konkursowa Jazda Samochodem

MIELEC

11. 09. 2016 r.

SPIS TREŚCI:

| | |
|--|-----------|
| 1. USTALENIA OGÓLNE..... | 2 |
| 2. ORGANIZACJA..... | 3 |
| 3. ZGŁOSZENIA..... | 4 |
| 4. UBEZPIECZENIE..... | 6 |
| 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE..... | 6 |
| 6. REKLAMA..... | 6 |
| 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY..... | 6 |
| 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ..... | 7 |
| 9. BADANIA KONTROLNE..... | 7 |
| 10. OPONY..... | 7 |
| 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW..... | 7 |
| 12. PRZEBIEG IMPREZY..... | 7 |
| 13. PROCEDURA STARTU..... | 8 |
| 14. POMIAR CZASU..... | 8 |
| 15. META KJS..... | 8 |
| 16. BEZPIECZEŃSTWO..... | 8 |
| 17. NAGRODY..... | 8 |
| 18. PROTESTY..... | 8 |
| 19. KARY..... | 9 |
| 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE..... | 9 |
| Załącznik nr 1 - Zestawienie kar obowiązujących w zawodach..... | 10 |
| Załącznik nr 2 - Harmonogram czasowy..... | 11 |

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

| | | |
|--|------------|-------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 28.08.2016 | |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń - I termin | 07.09.2016 | godz. 24:00 |
| – Prowizoryczna lista zgłoszeń – publikacja na stronie internetowej Automobilklubu Mieleckiego | 09.09.2016 | godz. 12:00 |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin | 11.09.2016 | godz. 8:00 |
| – Odbiór administracyjny | 11.09.2016 | godz. 7:00 – 8:30 |
| – Badanie kontrolne BK 1 | 11.09.2016 | godz. 7:00 – 9:00 |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS | 11.09.2016 | godz. 9:30 |
| – Odprawa uczestników | 11.09.2016 | godz. 9:40 |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 11.09.2016 | godz. 9:50 |
| – Start | 11.09.2016 | godz. 10:00 |
| – Meta | 11.09.2016 | godz. 15:40 |
| – Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 11.09.2016 | godz. 17:30 |
| – Rozdanie nagród | 11.09.2016 | godz. 18:00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 11.09.2016 . na terenie Gminy Niwiska

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem „**XVI Rajd Mielecki - TARGUM**” rozgrywana jest jako: 4 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy wydana przez OKSS PZM w dniu

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 10.09.2016 w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Sportowa

W dniu imprezy pod adresem: parking obok Urzędu Gminy, Niwiska 430, w godzinach 7.00 – 18.00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – parking obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430, godz. 10:00

Meta – parking obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430, godz. 15.40

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 9 prób, z których 6 jest poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt*

Długość trasy: 52,5 km (w tym 13,2 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „XVI Rajd Mielecki - TARGUM”

uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Mielecki

2.2. Adres

39-300 MIELEC, ul. Solskiego 1/3

tel. +48 502 862 498

strona: www.automobilklub.mielec.pl e-mail: automobilmielec@poczta.fm

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

| | |
|----------------|----------------------|
| Przewodniczący | z nadania OKSS |
| Członek | z nadania OKSS |
| Członek | Jarosław Zatoński |

2.3.2. Osoby oficjalne

| | |
|---|---------------------|
| Dyrektor Imprezy | Mateusz Machnik |
| Wicedyrektor ds. sportowych | Kazimierz Antos |
| Kierownik Biura Zawodów | Aneta Ziółko |
| Kierownik trasy i zabezpieczenia | Krzysztof Dobosz |
| Kierownik Komisji Obliczeń | Kamila Antos |
| Kierownik badań kontrolnych | Durej Bogusław |
| Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | Grzegorz Stryjski |
| Kierownik parku serwisowego | Bonifacy Jakubowski |
| Kierownik próby Sz „Grobla” | Rafał Marcińczak |
| Kierownik próby Sz „Stadion” | Filip Wałęka |
| Kierownik próby Sz „Górska” | Weronika Czerwińska |

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „XVI Rajd Mielecki”

musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 07.09.2016 do godz. 24:00 na adres:

Automobilklub Mielecki

ul. Solskiego 1/3

39-300 MIELEC

e-mail: automobilmielec@poczta.fm

lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów, parking obok Urzędu Gminy Niwiska do godz. 08.00

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: **nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.**

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **50 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

4

3.6. Klasy

Podział na klasy:

| | |
|--------|--|
| K FIAT | samochody marki FIAT (126p, 126, cinquecento, seicento, punto, panda, uno) o pojemności skokowej do 1242 ccm |
| K 1 | samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm |
| K 2 | samochody o pojemności skokowej od 1400 do 1600 ccm |
| K 3 | samochody o pojemności skokowej od 1600 do 2000 ccm |
| K 4 | samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm |
| GOŚĆ | dla kierowców posiadających licencje PZM |

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

| | |
|---|--|
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM | 150 zł II termin - 200 zł |
| Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM | 200 zł II termin - 250 zł |
| W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora dopłata do wpisowego | 150 zł |

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora (I termin) lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów (wyłącznie II termin).

Numer konta organizatora: **69 9183 0005 2001 0000 4369 0001**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa 150,- PLN,
- drugie wykroczenie - kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie - wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w widocznym miejscu na powierzchni bocznej pojazdu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak reklamy traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, w miejscu kontroli pojazdów podczas BK 1 oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

11-09-2016. - Niedziela od godz. **07:00** do godz. **8:30**

Biuro KJS - parking obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430,

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota

- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego

własnością kierowcy

– dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Istnieje możliwość indywidualnego, jednokrotnego zapoznania się z trasą KJS w dniu imprezy, do godziny obowiązkowej odprawy uczestników (**do godz. 9.40**), zgodnie z otrzymaną książką drogową. Zapoznanie z trasą KJS odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego i będzie kontrolowane przez obsługę sędziowską prób SZ. Zapoznanie z próbami drogowymi odbywa się z zachowaniem szczególnej ostrożności, za zezwoleniem obsługi sędziowskiej prób SZ, z prędkością maksymalną do 40 km/h.

Uczestnik może zapoznać się z trasą po odbyciu BK-1. Wszelkie odnotowane wykroczenia będą zasygnalizowane do Zespołu Sędziów Sportowych.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

BK 1 - parking obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430, godz. 7:00 – 9:00.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 koła mogą zostać oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

11-09-2016 godz. 9:40 parking obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430,

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

11-09-2016 – godz. 9:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS parking obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430,

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podany przez organizatora na odprawie uczestników.

12.3. Oficjalny start

parking obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430,

11-09-2016 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w czasie odbioru administracyjnego w Biurze Zawodów
Kolejne karty drogowo wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 3 Komasacja

Sekcja 3: PKC 6 Komasacja

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:
samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”,
następnie Starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klutek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród do będzie się na **parkingu obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430**, o godz. 18,00

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od

decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

19. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

06.08.2016 r. Mielec

Mateusz Machnik

Opracowanie: Jarosław Zatoński

Zatwierdzono przez Członka Zarządu ds. Sportowych Automobilklubu Mieleckiego:

Krzysztof Dobosz lic. kl. I nr 575/14

Zatwierdzono przez OKSS w Rzeszowie:

Załącznik nr 1 – Zestawienie kar obowiązujących w zawodach

| | |
|---|--|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową | Wykluczenie |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej | Wykluczenie |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | Wykluczenie |
| 7. Niesportowe zachowanie | Wykluczenie |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | 60 pkt. |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | 10 pkt. |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | 5 pkt. |
| 11. Za rozbicie szykany | 10 pkt. |
| 12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami | 5 pkt. |
| 13. Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 pkt. |
| 14. Za cofanie na mecie próby | Wykluczenie |
| 15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut | Wykluczenie |
| 16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej | Wykluczenie |
| 17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową | Wykluczenie |
| 18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut | Wykluczenie |
| 19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut | Wykluczenie |
| 20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota | Wykluczenie |
| 21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | 150 PLN |
| 22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | 300 pkt. |
| 23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | Wykluczenie |
| 24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne | Wykluczenie |
| 25. Za nieukończenie próby SZ | Wykluczenie |
| 26. Za nieprawidłowe przejechanie próby | Limit 150% wyniku najlepszego kierowcy w klasie na danej próbie (11.7.Reg.Ramowego KJS) |

Harmonogram czasowy Konkursowa Jazda Samochodowa

Niedziela – 11.09.2016 r.

| PKC Próba | Lokalizacja | Długość próby | Odległość do PKC | Długość odcinka | Czas przejazdu | 1 załoga |
|--------------------|-------------------------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| 0 | UG Niwiska | - | - | - | - | 10:00 |
| 1 | Trześć, „Grobla” | - | 5 | 5 | 0:09 | 10:09 |
| Sz 1 | „Grobla” Trześć | 1,45 | - | - | - | 10:12 |
| 2 | Hucina | - | 6,65 | 8,1 | 0:21 | 10:33 |
| Sz 2 | „Stadion” Hucina | 1,5 | - | - | - | 10:36 |
| | łącznik między próbami | - | 0,35 | - | - | - |
| Sz 3 | „Górska” Niwiska | 1,45 | - | - | - | 10:41 |
| 3 | UG Niwiska | - | 1,1 | 4,4 | 0:21 | 11:02 |
| Komasacja 1 | | | | | | 57 minut |
| 3a | UG Niwiska | - | - | - | - | 11:59 |
| 4 | Trześć, „Grobla” | - | 5 | 5 | 0:09 | 12:08 |
| Sz 4 | „Grobla” Trześć | 1,45 | - | - | - | 12:11 |
| 5 | Hucina | - | 6,65 | 8,1 | 0:21 | 12:32 |
| Sz 5 | „Stadion” Hucina | 1,5 | - | - | - | 12:35 |
| | łącznik między próbami | - | 0,35 | - | - | - |
| Sz 6 | „Górska” Niwiska | 1,45 | - | - | - | 12:40 |
| 6 | UG Niwiska | - | 1,1 | 4,4 | 0:21 | 13:01 |
| Komasacja 2 | | | | | | 57 minut |
| 6a | UG Niwiska | - | - | - | - | 13:58 |
| 7 | Trześć, „Grobla” | - | 5 | 5 | 0:09 | 14:07 |
| Sz 7 | „Grobla” Trześć | 1,45 | - | - | - | 14:10 |
| 8 | Hucina | - | 6,65 | 8,1 | 0:21 | 14:31 |
| Sz 8 | „Stadion” Hucina | 1,5 | - | - | - | 14:34 |
| | łącznik między próbami | - | 0,35 | - | - | - |
| Sz 9 | „Górska” Niwiska | 1,45 | - | - | - | 14:39 |
| 9 | UG Niwiska | - | 1,1 | 4,4 | 0:21 | 15:00 |

Podsumowanie

13,20

39,30

52,50