

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS

„O puchar Wójta Gminy Niwiska”

2 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS



Konkursowa Jazda Samochodem

MIELEC

08. 05. 2016 r.

Spis treści

Spis treści	2
1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA.....	4
3. ZGŁOSZENIA	5
4. UBEZPIECZENIE	6
5. NUMERY IDENTFIKACYJNE	7
6. REKLAMA.....	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9. BADANIA KONTROLNE.....	8
10. OPONY	8
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	8
12. PRZEBIEG IMPREZY	8
13. PROCEDURA STARTU	9
14. POMIAR CZASU	9
15. META KJS	9
16. BEZPIECZEŃSTWO	9
17. NAGRODY	9
18. PROTESTY.....	9
19. KARY.....	10
20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	10
Załącznik nr 1 – Zestawienie kar obowiązujących w zawodach	11
Załącznik nr 2 Harmonogram czasowy	12

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	24.04.2016	
– Zamknięcie listy zgłoszeń - I termin	04.05.2016	godz. 24:00
– Prowizoryczna lista zgłoszeń – publikacja na stronie internetowej Automobilklubu Mieleckiego	06.05.2016	godz. 12:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin	08.05.2016	godz. 8:00
– Odbiór administracyjny	08.05.2016	godz. 7:00 – 8:30
– Badanie kontrolne BK 1	08.05.2016	godz. 7:00 – 9:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS	08.05.2016	godz. 9:30
– Odprawa uczestników	08.05.2016	godz. 9:40
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	08.05.2016	godz. 9:50
– Start	08.05.2016	godz. 10:00
– Meta	08.05.2016	godz. 15:00
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	08.05.2016	godz. 17:30
– Rozdanie nagród	08.05.2016	godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 08.05.2016r. na terenie Gminy Niwiska

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem „**O Puchar Wójta Gminy Niwiska**” rozgrywana jest jako: 2 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **8-M/2016** wydana przez OKSS PZM w dniu 15 kwietnia 2016 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 07.05.2016 w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Sportowa

W dniu imprezy pod adresem: parking obok Urzędu Gminy, Niwiska 430, w godzinach 7.00 – 18.00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – parking obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430, godz. 10:00

Meta – parking obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430, godz. 15.40

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 9 prób, z których 6 jest poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt*

Długość trasy: 52,5 km (w tym 13,2 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „**O puchar Wójta Gminy Niwiska**” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Mielecki

2.2. Adres

39-300 MIELEC, ul. Solskiego 1/3

tel. +48 502 862 498

strona: www.automobilklub.mielec.pl e-mail: automobilmielec@poczta.fm

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Tadeusz Dubel

Członek

Iwona Dubel

Członek

Jarosław Zatoński

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Mateusz Machnik

Wicedyrektor ds. sportowych

Kazimierz Antos

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Aneta Ziółko

Kierownik trasy i zabezpieczenia

Krzysztof Dobosz

Kierownik biura

Kamila Antos

Anita Sasor

Kierownik komisji obliczeń

Damian Kilian

Kierownik badań kontrolnych

Durej Bogusław

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Grzegorz Stryjski

Kierownik parku serwisowego

Bonifacy Jakubowski

Kierownik próby „Stadion”

Filip Wałęka

Kierownik próby „Górska”

Dominik Szypuła

Kierownik próby „Grobla”

Rafał Marcińczak

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

- 3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.
- 3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- 3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „**O puchar Wójta Gminy Niwiska**” musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 04.05.2016 do godz. 24:00 na adres:

Automobilklub Mielecki

ul. Solskiego 1/3

39-300 MIELEC

e-mail: automobilmielec@poczta.fm

lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów, parking obok Urzędu Gminy Niwiska do godz. 08.00

- 3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.
- 3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.
- 3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: **nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.**

3.4. Liczba załóg i klas

- 3.4.1.** Pojemność trasy: **50 załóg**
- 3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, cinquecento, seicento, punto, panda, uno) o pojemności skokowej do 1242 ccm
K 1	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm
K 2	samochody o pojemności skokowej od 1400 do 1600 ccm
K 3	samochody o pojemności skokowej od 1600 do 2000 ccm
K 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm
GOŚĆ	dla kierowców posiadających licencje PZM

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	150 zł II termin – 200 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	200 zł II termin – 250 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora dopłata do wpisowego	150 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora (I termin) lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów (wyłącznie II termin).

Numer konta organizatora: **69 9183 0005 2001 0000 4369 0001**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w widocznym miejscu na powierzchni bocznej pojazdu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak reklamy traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, w miejscu kontroli pojazdów podczas BK 1 oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

08-05-2016. - Niedziela od godz. **07:00** do godz. **8:30**

Biuro KJS – parking obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430,

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Istnieje możliwość indywidualnego, jednokrotnego zapoznania się z trasą KJS w dniu imprezy, do godziny obowiązkowej odprawy uczestników (**do godz. 9.40**), zgodnie z otrzymaną książką drogową. Zapoznanie z trasą KJS odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego i będzie kontrolowane przez obsługę sędziowską prób SZ. Zapoznanie z próbami drogowymi odbywa się z zachowaniem szczególnej ostrożności, za zezwoleniem obsługi sędziowskiej prób SZ, z prędkością maksymalną do 40 km/h.

Uczestnik może zapoznać się z trasą po odbyciu BK-1. Wszelkie odnotowane wykroczenia będą zasygnalizowane do Zespołu Sędziów Sportowych.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

BK 1 - parking obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430, godz. 7:00 – 9:00.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wejściu na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 koła mogą zostać oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

08-05-2016 godz. 9:40 parking obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430,

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

08-05-2016 – godz. 9:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS parking obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430,

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podany przez organizatora na odprawie uczestników.

12.3. Oficjalny start

parking obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430,

08-05-2016 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w czasie odbioru administracyjnego w Biurze Zawodów.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 3 Komasaća

Sekcja 3: PKC 6 Komasaća

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klutek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się na parkingu obok Urzędu Gminy Niwiska, Niwiska 430,

o godz. 18,00

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

19. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

22.03.2016 r. Mielec

Mateusz Machnik

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu Mieleckiego - Organizatora Imprezy

Krzysztof Dobosz – Członek Zarządu ds. Sportowych – Lic. Kl. I Nr 575/14

2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego

Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie

Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS PZM

Załącznik nr 1 – Zestawienie kar obowiązujących w zawodach

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 PLN
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
24. Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
25. Za nieukończenie próby SZ	Wykluczenie
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby	Limit 150% wyniku najlepszego kierowcy w klasie na danej próbie (11.7.Reg.Ramowego KJS)

Załącznik nr 2 Harmonogram czasowy

Niedziela – 08.05.2016 r.

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	1 załoga
0	UG Niwiska	-	-	-	-	10:00
1	Trześń, „Grobla”	-	5	5	0:09	10:09
Sz 1	„Grobla” Trześń	1,45	-	-	-	10:12
2	Hucina	-	6,65	8,1	0:21	10:33
Sz 2	„Stadion” Hucina	1,5	-	-	-	10:36
	Łącznik między próbami	-	0,35	-	-	-
Sz 3	„Górska” Niwiska	1,45	-	-	-	10:41
3	UG Niwiska	-	1,1	4,4	0:21	11:02
Komasacja 1						57 minut
3a	UG Niwiska	-	-	-	-	11:59
4	Trześń, „Grobla”	-	5	5	0:09	12:08
Sz 4	„Grobla” Trześń	1,45	-	-	-	12:11
5	Hucina	-	6,65	8,1	0:21	12:32
Sz 5	„Stadion” Hucina	1,5	-	-	-	12:35
	Łącznik między próbami	-	0,35	-	-	-
Sz 6	„Górska” Niwiska	1,45	-	-	-	12:40
6	UG Niwiska	-	1,1	4,4	0:21	13:01
Komasacja 2						57 minut
6a	UG Niwiska	-	-	-	-	13:58
7	Trześń, „Grobla”	-	5	5	0:09	14:07
Sz 7	„Grobla” Trześń	1,45	-	-	-	14:10
8	Hucina	-	6,65	8,1	0:21	14:31
Sz 8	„Stadion” Hucina	1,5	-	-	-	14:34
	Łącznik między próbami	-	0,35	-	-	-
Sz 9	„Górska” Niwiska	1,45	-	-	-	14:39
9	UG Niwiska	-	1,1	4,4	0:21	15:00
Podsumowanie		13,20	39,30	52,50		