

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM**



**AUTOMOBILKLUB
MIELECKI**

ulica Solskiego 1/3 39-300 MIELEC
Tel. kom. 0 502 862 498
e-mail: automobilmielec@poczta.fm

***KONKURSOWA JAZDA
SAMOCHODEM***

V Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego
Polskiego Związku Motorowego

„X RAJD MIELECKI„

12 września 2010

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2010, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	12.09.2010	godz. 08:30
Odbiór administracyjny	12.09.2010	godz. 07:30 - 08:30
Badanie kontrolne BK-1	12.09.2010	godz. 07:45 – 08:45
Pierwsze posiedzenie ZSS	12.09.2010	godz. 09:15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	12.09.2010	godz. 09:30
Odprawa uczestników	12.09.2010	godz. 09:40
Start	12.09.2010	godz. 10:00
Meta	12.09.2010	godz. 13:57
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	12.09.2010	godz. 15:51
Rozdanie nagród	12.09.2010	godz. 16:23

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 12.09.2010

Start – godz. 10:00

Meta – godz. 13:57

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem „X RAJD MIELECKI” zaliczana jest do:

- Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w KJS.

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: 18/2010-M – wydana 31 sierpnia 2010 r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro od dnia 01.09. 2010 r. znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Solskiego 1/3 tel. 502-862-498

e-mal: automobilmielec@poczta.fm

W dniu 12.09.2010 od godz. 07:30 do godz. 10:00 znajdować się będzie w Mielcu, Al. Niepodległości 7 w budynku Samorządowego Centrum Kultury, a od godz. 10:00 do zakończenia imprezy znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Solskiego 1/3 tel. 502-862-498.

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Al. Niepodległości 7 obok budynku Samorządowego Centrum Kultury

Meta - na obiektach M.O.S.i R. w Mielcu ulica Solskiego 1

Park zamknięty - Al. Niepodległości 7 obok budynku Samorządowego Centrum Kultury i MOSiR

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 11 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt i beton*,

Długość trasy: ok. 90 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Mielecki w Mielcu

2.2 Adres

39-300 Mielec, ul. Solskiego 1/3,

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Antos Kazimierz lic. kl. I nr 778/2010
Członek	Grzesik Kamila lic. kl. II nr 47/2008
Członek	Zatoński Jarosław lic. kl. I nr 738/09

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Polak Michał lic. kl. II nr 46/2008
Asystent Dyrektora KJS	Stryjski Grzegorz lic. kl. I nr 732/09
Biuro zawodów	Ziółko Aneta lic. kl. I nr 737/09
	Mądziel Klaudia lic. II nr 17/2010
Odpowiedzialny za kontakty	Stryjski Grzegorz lic. kl. I nr 732/09
Komisja obliczeń	Ziółko Aneta lic. kl. I nr 737/09
Kierownicy prób: „TARGUM” MOS i R	Dobosz Krzysztof lic. kl. II nr 45/2008
„BASCO 2” PKS Veolia Mielec	Latała Dawid lic. kl. II nr 45/2006,
„AUTOPART” ul. Kwiatkowskiego	Łakomy Konrad lic. kl. II 09/2002,
BRW	Zatoński Przemysław lic. kl. II nr 19/2002
Osiedle Rzochów, ul. Inwestorów	Pawlina Dariusz lic. kl. II nr 50/2008
Badanie kontrolne: Al. Niepodległości	Durej Bogusław lic. kl. II nr 33/2006
	Flisek Aleksander diagnosta + policja
Park maszyn: Al. Niepodległości i MOS i R	Durej Bogusław lic. kl. II nr 33/2006

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną od **23.08.2010** do dnia **10.09.2010** do godz. **19:00** oraz w dniu imprezy w biurze zawodów w budynku Samorządowego Centrum Kultury **12.09.2010** do godz. **08:30**. **Oryginal zgłoszenia musi być podpisany czytelnie przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.**
- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, **że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy.** Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **50**
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.**

3.5 Pojazdy dopuszczone

- 3.5.1 Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.
- 3.5.2 Zabrania się stosowania „gałki” na kierownicy pod karą niedopuszczenia do udziału w KJS lub wykluczenia.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie zgodnie z Regulaminem Ramowym w Konkursowych Jazdach Samochodem

klasa 1	do 903 cm³	
klasa 2	powyżej 903 cm³	do 1300 cm³
klasa 3	powyżej 1300 cm³	do 1600cm³
klasa 4	powyżej 1600 cm³	do 2000 cm³;
klasa 5	powyżej 2000 cm³	
klasa HR	pojazdy historyczne (wyprodukowane przed 1985 r.)	
klasa „Gość”	dla kierowców posiadających „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów PZMot.	

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi **70 zł**.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi **140 zł**.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać przy sobie obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, lub (opcja: dostarczone przez organizatora) należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.2 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie (fotografie są zalecane) oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie – ostateczna decyzja należy do organizatora.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Al. Niepodległości 7 w budynku Samorządowego Centrum Kultury, godz. 07:30 – 8:30

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia **OC i NW**
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Al. Niepodległości 7 obok budynku Samorządowego Centrum Kultury, godz. 07:45 – 08:45

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Al. Niepodległości 7 w budynku Samorządowego Centrum Kultury, **godz. 09:40**

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Al. Niepodległości 7 obok budynku Samorządowego Centrum Kultury, **godz. 09:30**

9.2 Oficjalny start

Al. Niepodległości 7 obok budynku Samorządowego Centrum Kultury, **godz. 10:00**

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na całą imprezę wydawana będzie w biurze zawodów podczas odbioru administracyjnego.

10.2 Procedura startu dawanego ręcznie:

Samochód będzie ustawiony przed linią startu, następnie Starter głośno odlicza 5,4,3,2,1 i ręką (lub chorągiewką) podniesioną do góry podaje sygnał startu.

10.3 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Obiekty M.O.S i R. **Godz.16:20**

11.2 Nagrody: Puchary i nagrody rzeczowe, według uznania organizatora.

12. BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE - wg uznania organizatora

13. PROTESTY

13.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

Polak Michał

Zatwierdzono przez:

(Imię i nazwisko oraz klasa i numer licencji osoby zatwierdzającej w Klubie Organizatora)

Jarosław Zatoński - Lic. kl. I – Nr 738/2009

*Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*

Andrzej Makaran

Przewodniczący OKSS PZM

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem

Załącznik 1

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK-1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	<i>Niedopuszczenie do startu</i>
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	<i>Niedopuszczenie do startu</i>
3. Nieobecność na odprawie uczestników	<i>Niedopuszczenie do startu</i>
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	<i>Wykluczenie</i>
5. Brak wpisów w karcie drogowej	<i>Wykluczenie</i>
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	<i>Wykluczenie</i>
7. Niesportowe zachowanie	<i>Wykluczenie</i>
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za przewrócenie lub przemieszczenie jednego elementu szykany	5 pkt.
12. Za nieprawidłowy przejazd przez szykanę <i>wg decyzji</i>	ZSS
13. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
14. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
15. Za cofanie na mecie próby	<i>Wykluczenie</i>
16. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	<i>Wykluczenie</i>
17. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	<i>Wykluczenie</i>
18. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogowa	<i>Wykluczenie</i>
19. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	<i>Wykluczenie</i>
20. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	<i>Wykluczenie</i>
21. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	<i>Wykluczenie</i>
22. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	<i>Kara pieniężna</i>
23. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
24. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	<i>Wykluczenie</i>
25. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	<i>Patrz pkt. 11.7 Regulaminu Ramowego KJS</i>
26. Brak Karty Identyfikacyjnej	<i>Do wykluczenia włącznie</i>