

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY  
KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM**



**AUTOMOBILKLUB  
MIELECKI**

ulica Solskiego 1/3 39-300 MIELEC  
Tel. kom. 0 502 862 498  
e-mail: [automobilmielec@poczta.fm](mailto:automobilmielec@poczta.fm)

---

***KONKURSOWA JAZDA  
SAMOCHODOWA***

VI Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego  
Polskiego Związku Motorowego

**„X RAJD MIELECKI„**

12 września 2010

## WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2010, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	12.09.2010	godz. 08:30
Odbiór administracyjny	12.09.2010	godz. 07:30 - 08:30
Badanie kontrolne BK-1	12.09.2010	godz. 07:45 – 08:45
Pierwsze posiedzenie ZSS	12.09.2010	godz. 09:15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	12.09.2010	godz. 09:30
Odprawa uczestników	12.09.2010	godz. 09:40
Start	12.09.2010	godz. 10:00
Meta	12.09.2010	godz. 15:21
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	12.09.2010	godz. 15:51
Rozdanie nagród	12.09.2010	godz. 16:23

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 12.09.2010  
Start – godz. 10:00  
Meta – godz. 15:21

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa „**X RAJD MIELECKI**” zaliczana jest do:  
- Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w KJS;

### 1.3 Numer wizy ZO PZM

.....

### 1.4 Lokalizacja Biura

Biuro od dnia 01.09. 2010 r. znajdować się będzie w siedzibie  
Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Solskiego 1/3 tel. 502-862-498  
*e-mal: [automobilmielec@poczta.fm](mailto:automobilmielec@poczta.fm)*  
W dniu 12.09.2010 od godz. 07:30 do godz. 10:00 znajdować się będzie w Mielcu, Al. Niepodległości 7  
w budynku Samorządowego Centrum Kultury,  
od godz. 10 do zakończenia imprezy znajdować się będzie  
w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Solskiego 1/3 tel. 502-862-498.

### 1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Al. Niepodległości 7 obok budynku Samorządowego Centrum Kultury  
Meta - na obiektach M.O.S.i R. w Mielcu ulica Solskiego 1  
Park zamknięty - Al. Niepodległości 7 obok budynku Samorządowego Centrum Kultury i MOSiR

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz 2 sekcji.  
Na trasie zlokalizowanych będzie 11 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.  
Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt i beton*,  
Długość trasy: ok. 90 km.  
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Mielecki w Mielcu

### 2.2 Adres

39-300 Mielec, ul. Solskiego1/3,

## 2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Antos Kazimierz lic. kl. I nr 778/2010
Członek	Grzesik Kamila lic. kl. II nr 47/2008
Członek	Zatoński Jarosław lic. kl. I nr 738/09

## 2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Polak Michał lic. kl. II nr 46/2008
Asystent Dyrektora KJS	Stryjski Grzegorz lic. kl. I nr 732/09
Biuro zawodów	Ziółko Aneta lic. kl. I nr 737/09
	Mądział Klaudia lic. II
Odpowiedzialny za kontakty	Stryjski Grzegorz lic. kl. I nr 732/09
Komisja obliczeń	Ziółko Aneta lic. kl. I nr 737/09
Kierownicy prób: „TARGUM” MOS i R	Dobosz Krzysztof lic. kl. II nr 45/2008
„BASCO 2” PKS Veolia Mielec	Latała Dawid lic. kl. II nr 45/2006,
„AUTOPART” ul. Kwiatkowskiego	Łakomy Konrad lic. kl. II 09/2002,
<b>BRW</b>	Zatoński Przemysław lic. kl. II nr 19/2002
Osiedle Rzochów, ul. Inwestorów	Pawlina Dariusz lic. kl. II nr 50/2008
Badanie kontrolne: Al. Niepodległości	Durej Bogusław lic. kl. II nr 33/2006
	Flisek Aleksander diagnosta + policja
Park maszyn : Al. Niepodległości i MOS i R :	Durej Bogusław lic. kl. II nr 33/2006

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób zrzecznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną od **23.08.2010** do dnia **10.09.2010** do godz. **19:00** oraz w dniu imprezy w biurze zawodów w budynku Samorządowego Centrum Kultury **12.09.2010** do godz. **08:30**. **Oryginał zgłoszenia musi być podpisany czytelnie przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.**
- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że **startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy.** Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### 3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **50**
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.**

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

- 3.5.1 Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.
- 3.5.2 Zabrania się stosowania „gałki” na kierownicy pod karą niedopuszczenia do udziału w KJS lub wykluczenia.

### **3.6 Podział na klasy**

3.6.1 Podział na klasy będzie zgodnie z Regulaminem Ramowym w Konkursowych Jazdach Samochodowych

<b>klasa 1</b>	<b>do 903 cm<sup>3</sup></b>
<b>klasa 2</b>	<b>powyżej 903 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup></b>
<b>klasa 3</b>	<b>powyżej 1300 cm<sup>3</sup> do 1600cm<sup>3</sup></b>
<b>klasa 4</b>	<b>powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>;</b>
<b>klasa 5</b>	<b>powyżej 2000 cm<sup>3</sup></b>
<b>klasa HR - pojazdy historyczne (wyprodukowane przed 1985 r.)</b>	
<b>klasa „Gość” dla kierowców posiadających „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów PZMot.</b>	

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi **70 zł**.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi **140 zł**.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać przy sobie obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych i NW.**

**4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.**

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1 Numery startowe**

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, lub (opcja: dostarczone przez organizatora) należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

### **5.2 Karta identyfikacyjna**

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie (fotografie są zalecane) oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie – ostateczna decyzja należy do organizatora.

## **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **6.1 Miejsce i czas**

Al. Niepodległości 7 w budynku Samorządowego Centrum Kultury, godz. 07:30 – 8:30

### **6.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia **OC i NW**
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## **7. BADANIA KONTROLNE**

### **7.1 Miejsce i czas**

Al. Niepodległości 7 obok budynku Samorządowego Centrum Kultury, godz. 07:45 – 08:45  
Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

## **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **8.1 Miejsce i czas**

Al. Niepodległości 7 w budynku Samorządowego Centrum Kultury, **godz. 09:40**

## **9. START**

### **9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

Al. Niepodległości 7 obok budynku Samorządowego Centrum Kultury, **godz. 09:30**

### **9.2 Oficjalny start**

Al. Niepodległości 7 obok budynku Samorządowego Centrum Kultury, **godz. 10:00**  
Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

### **10.1 Wymiana kart drogowych**

Karta drogowa na całą imprezę wydawana będzie w biurze zawodów podczas odbioru administracyjnego.

### **10.2 Procedura startu danego ręcznie:**

Samochód będzie ustawiony przed linią startu, następnie Starter głośno odlicza 5,4,3,2,1 i ręką (lub chorągiewką) podniesiona do góry podaje sygnał startu.

### **10.3 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu**

**Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę.**

## **11. NAGRODY**

### **11.1 Rozdanie nagród**

**Obiekty M.O.S i R. Godz.16:20**

**11.2 Nagrody:** Puchary i nagrody rzeczowe, według uznania organizatora.

## **12. BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE - wg uznania organizatora**

## **13. PROTESTY**

### **13.1 Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **13.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### **13.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

**Zatwierdzono przez przewodniczącego  
OKSS ZO Rzeszów**

**Dyrektor KJS**

**Polak Michał**

***Zatwierdzono przez:***

(Imię i nazwisko oraz klasa i numer licencji osoby zatwierdzającej w Klubie Organizatora)  
Jarosław Zatoński - Lic. kl. I – Nr 738/2009

# Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodowej

## Załącznik 1

### Zestaw kar regulaminowych

- |  |   |
|--|---|
| 1. Nieobecność na BK-1 lub spóźnienie powyżej 30 minut               | <i>Niedopuszczenie do startu</i>                      |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu                       | <i>Niedopuszczenie do startu</i>                      |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników                               | <i>Niedopuszczenie do startu</i>                      |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową                        | <i>Wykluczenie</i>                                    |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej                                     | <i>Wykluczenie</i>                                    |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych     | <i>Wykluczenie</i>                                    |
| 7. Niesportowe zachowanie  | <i>Wykluczenie</i>                                    |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC                      | <b>60 pkt.</b>  |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC                        | <b>10 pkt.</b>  |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | <b>5 pkt.</b>   |
| 11. Za przewrócenie lub przemieszczenie jednego elementu szykany     | <b>5 pkt.</b>   |
| 12. Za nieprawidłowy przejazd przez szykanę <i>wg decyzji</i>        | <b>ZSS</b>  |
| 13. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami                  | <b>5 pkt.</b>   |
| 14. Za nieprzepisowy start (falstart)                                | <b>5 pkt.</b>   |
| 15. Za cofanie na mecie próby  | <i>Wykluczenie</i>                                    |
| 16. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut                          | <i>Wykluczenie</i>                                    |
| 17. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej                             | <i>Wykluczenie</i>                                    |
| 18. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogowa                     | <i>Wykluczenie</i>                                    |
| 19. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut                            | <i>Wykluczenie</i>                                    |
| 20. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut    | <i>Wykluczenie</i>                                    |
| 21. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota | <i>Wykluczenie</i>                                    |
| 22. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych                    | <i>Kara pieniężna</i>                                 |
| 23. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych                      | <b>300 pkt.</b>                                       |
| 24. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych                     | <i>Wykluczenie</i>                                    |
| 25. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby            | <i>Patrz pkt. 11.7 Regulaminu</i>                     |
| 26. Brak Karty Identyfikacyjnej                                      | <i>Ramowego KJS</i><br><i>Do wykluczenia włącznie</i> |