



PODKARPACKI ZLOT RATOWNIKÓW DROGOWYCH PZM

MIELEC, 22.06.2019r.

Regulamin Zlotu

AUTOMOBILKLUB MIELECKI

Ul. Sportowa 1, 39-300 Mielec

Tel. 502 862 498

e-mail: automobilmielec@poczta.fm

REGULAMIN ZLOTU RATOWNIKÓW DROGOWYCH PZM MIELEC 22.06.2019
PODKARPACKI ZLOT RATOWNIKÓW DROGOWYCH PZM

1. CELE:

- 1.1. Sprawdzenie i doskonalenie wiadomości teoretycznych oraz umiejętności praktycznych ratowników drogowych PZM w udzielaniu pierwszej pomocy przedmedycznej ofiarom wypadków drogowych.
- 1.2. Sprawdzenie i doskonalenie umiejętności ratowników drogowych PZM w postępowaniu techniczno – organizacyjnym na miejscu zaistnienia wypadku drogowego.
- 1.3. Wymiana doświadczeń dotyczących działalności klubowej oraz szkoleniowej ratowników drogowych w formie zorganizowanej dyskusji i wymiany poglądów.
- 1.4. Sprawdzenie znajomości przepisów prawa o ruchu drogowym.

2. ORGANIZATORZY ZLOTU:

- Automobilklub Mielecki – Sekcja Ratowników Drogowych PZM
- Zarząd Okręgowy PZM w Rzeszowie
- Starostwo Powiatowe w Mielcu
- WORD Rzeszów
- WORD Tarnobrzeg
- Gmina Miejska Mielec
- Gmina Przecław
- Zespół Szkół Technicznych w Mielcu
- Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Rzemieniu
- Komenda Powiatowa Policji w Mielcu
- Komenda Powiatowa PSP w Mielcu
- Powiatowa Stacja Pogotowia Ratunkowego w Mielcu

3. MIEJSCE I TERMIN ZLOTU:

- 3.1. Termin: 22 czerwca 2019 r.
- 3.2. Rozpoczęcie Zlotu: Zespół Szkół Technicznych w Mielcu, ul. Kazimierza Jagiellończyka 3 (AULA).
- 3.3. Parking samochodowy uczestników na zakończenie Zlotu przy budynku ZNP w Mielcu ulica Kościuszki 25. Tu zostawiamy samochody.
- 3.4. Próba na fantomie, baza Zlotu - Bulwary Mieleckie, ul. Rzeczna 8, podejść około 200 m na próbę,
- 4.5. Zakończenie Zlotu: Bulwary Mieleckie, ul. Rzeczna 8, 39-300 Mielec (obok Restauracji Manuka).

4. HARMONOGRAM CZASOWY ZLOTU:

- 8.00 – 9.00 – rejestracja załóg, badanie techniczne pojazdów – Zespół Szkół Technicznych w Mielcu
Ul. Jagiellończyka 3 (parking od strony ul. Żeromskiego,)
- 9.00 – 9.20 – otwarcie Zlotu, odprawa dla zawodników (aula ZST)
- 9.20 – 9.50 – test pisemny
- 9.50 – 10.00 – przygotowanie załóg do wyjazdu
- 10.00 – start pierwszej załogi na trasę zawodów, następne co 15 minut,
- 17.30 – ogłoszenie wyników nieoficjalnych
- 18.00 – ogłoszenie wyników oficjalnych, wręczenie nagród, zakończenie Zlotu na scenie podczas imprezy powiatowej „POWITANIE LATA”.

5. WŁADZE ZLOTU:

- Komandor Zlotu - Grzegorz Stryjski
- Przewodniczący jury, Sędzia Główny - Andrzej Wyzga
- Przewodniczący zespołu sędziów – Jan Jędrzejko
- Kierownik wypadku nr 1 – Mateusz Machnik
- Kierownik wypadku nr 2 – Tomasz Koczur
- Sędzia próby na fantomie – Damian Kilian
- Kierownik biura, sędzia ds. obliczeń – Kamila Antos
- Badanie techniczne: Kazimierz Antos
- Sędziowie stanowiskowi - ratownicy medyczni, funkcjonariusze PSP i Policji.

6. ZASADY UCZESTNICTWA:

- 6.1. Uczestnikami Zlotu mogą być Ratownicy Drogowi PZM, posiadający ważną legitymację ratownika, członkowie automobilklubów lub inne załogi ratowników przedmedycznych (PCK, Strzelec, OSP, harcerze ZHP i ZHR i in.)
- 6.2. Załoga (drużyna) składa się z dwóch osób (kierowca i pilot), która startuje na własnym samochodzie, reprezentując Automobilklub lub Klub zrzeszony w Polskim Związku Motorowym lub inne organizacje o podobnym profilu działalności w zakresie bezpieczeństwa i pierwszej pomocy wymienione w punkcie 6.1.
- 6.3. Samochód, którym startuje załoga poddany będzie przed startem regulaminowemu badaniu.
- 6.4. Koszty udziału w Zlocie - tj. wpisowe oraz koszty przejazdu, pokrywa uczestnik lub instytucja,

którą reprezentuje.

6.5. W sprawie możliwości zwrotu wpisowego decyzje podejmuje Organizator.

6.6. O zakwalifikowaniu się decyduje kolejność zgłoszeń oraz uiszczenie opłaty najpóźniej w dniu zlotu. Zgłoszenia załogi należy wysłać drogą elektroniczną wraz z wpłatą wpisowego na konto Organizatora (obowiązuje posiadanie dowodu wpłaty).

6.7. Numery startowe zostaną przydzielone załogom wg zasad ustalonych przez Organizatora.

6.8. Wymagane dokumenty dla kierowcy i pilota:

- a) Ważna legitymacja Ratownika Drogowego PZM, członka Automobilklubu lub innej organizacji o podobnym profilu działalności.
- b) Ważny dowód rejestracyjny i ubezpieczenie (OC) pojazdu
- c) Ważne prawo jazdy odpowiedniej kat. - dotyczy kierowcy
- d) Karta drogowa (otrzymana po zgłoszeniu się w biurze Zlotu)
- e) Zalecane jest posiadanie Książeczki Ratownika Drogowego PZM-w przypadku Ratowników PZM

6.9. Obowiązkowe wyposażenie ratownicze pojazdu:

- a) Apteczka pierwszej pomocy
- b) Trójkąt ostrzegawczy
- c) Gaśnica z ważnym terminem używalności
- d) Kamizelki ostrzegawcze (kierowca – pilot)

6.10. **Zgłoszenie** należy dosłać do **14.06.2019r.** drogą elektroniczną na e-mail organizatora.

Wpisowe za udział od załogi ustala się na kwotę **50 zł** przy płatności przelewem minimum dwa dni przed Zlotem, lub **60 zł** płatne gotówką w dniu zawodów.

6.11. Zgłoszenie załogi do udziału w Zlocie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu.

7. KONKURENCJE:

7.1 **Test pisemny** z zakresu udzielania pierwszej pomocy i przepisów ruchu drogowego opracowany i przeprowadzony jest pod nadzorem komisji, składa się z 30 pytań jednokrotnego wyboru, w tym:

- a) 25 pytań z zakresu udzielania pomocy przedmedycznej,
- b) 5 pytań z przepisów prawa o ruchu drogowym.

Rozwiązanie testu przez załogę polega na zaznaczeniu prawidłowych odpowiedzi w czasie 30 minut.

Po zakończeniu testu prawidłowe odpowiedzi zostaną wywieszane na tablicy ogłoszeń przez organizatora.

7.2. **Resuscytacja krążeniowo – oddechowa.** Próba ta zostanie wykonana na terenie bazy Zlotu Bulwary Mieleckie ul. Rzeczna 8 około 200 m od parkingu samochodowego na fantomie podłączonym do komputera, oddzielnie przez kierowcę i pilota. Zawodnicy prowadzą resuscytację z obowiązkowym użyciem maseczki dosztucznego oddychania i rękawiczek ochronnych. Potwierdzeniem wykonania tej próby jest wpis sędziego do protokołu i karty drogowej załogi.

7.3. **Działania ratownicze** - polegają na wykonaniu zadań ratowniczych na miejscu **2 pozorowanych wypadków drogowych** usytuowanych na trasie przejazdu w czasie **7 minut** na każdy wypadek. Omówienie tych czynności przez sędziego nastąpi w czasie **3 minut**. Potwierdzeniem wykonania tych prób jest wpis sędziego do protokołu i karty drogowej załogi, który powinien być omówiony przez sędziego z załogą, wpis ten potwierdzony jest podpisem sędziego.

7.4. Start załóg do wykonania konkurencji regulaminowych koordynowany jest przez Organizatora.

8. PUNKTACJA:

8.1. Za każdą dobrą odpowiedź w teście pisemnym przyznaje się 1 pkt.

8.2. Za bezbłędne działania ratownicze na miejscu pozorowanego wypadku przyznaje się 60 punktów.

8.3. Za bezbłędne zabezpieczenie miejsca pozorowanego wypadku przyznaje się 30 punktów.

8.4. Braki lub niesprawność elementów pojazdu na BK: minus 1 pkt. za każdą niesprawność.

9. KLASYFIKACJA:

9.1. Klasyfikację Zlotu ustala się wg rosnącej liczby sumy punktów z poszczególnych konkurencji tj. im większa suma pkt. tym wyższa lokata w klasyfikacji. Klasyfikacji będą podlegały tylko te załogi, które zaliczą wszystkie regulaminowe próby i uzyskają potwierdzenie w karcie drogowej.

9.2. **W Zlocie uwzględnione zostaną trzy klasyfikacje:**

I – klasyfikacja drużynowa (klasyfikacja załóg) – podlegają jej wszystkie załogi, które ukończą Zlot.

II – klasyfikacja klubowa, w której wyłania się kolejno najlepsze kluby (wynik klubowy będzie stanowić średnia arytmetyczna – suma punktów wszystkich załóg z danego klubu podzielona przez ilość tych załóg).

III – klasyfikacja indywidualna w zakresie resuscytacji na fantomie elektronicznym (miejsca 1-3).

9.3. W przypadku zdobycia jednakowej liczby punktów uzyskanych przez więcej niż jedną załogę, o zajętych miejscach w klasyfikacji decydują lepsze wyniki uzyskane przez załogę w poszczególnych próbach wg poniższej kolejności:

- Praktyczne udzielanie pierwszej pomocy
- Zabezpieczenie miejsca wypadku
- Próba na fantomie
- Test pisemny
- W ostateczności losowanie.

10. WYNIKI ZLOTU I PROTESTY:

10.1. Wyniki Zlotu zostaną ustalone na podstawie protokołów z poszczególnych prób.

10.2. Protesty załogi mogą składać na ręce Komandora Zlotu maksymalnie 30 min. po ogłoszeniu wyników wstępnych.

10.3. Protesty należy wносить na piśmie po uprzednim wpłaceniu kaucji w wysokości 200 zł.

10.4. Protesty mogą dotyczyć tylko niezgodności z Regulaminem lub błędów obliczeniowych.

11. WYKLUCZENIE ZE ZLOTU:

Wykluczenie ze Zlotu może nastąpić w przypadku nieprzestrzegania regulaminu, drastycznego naruszenia zasad bezpieczeństwa, niegodnego zachowania się uczestnika (np. przebywanie pod wpływem alkoholu, środków odurzających, brak podporządkowania się poleceniom danego sędziego lub Władz Zlotu itp.), udzielanie pomocy załodze w trakcie trwania Zlotu przez osoby trzecie.

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

12.1. Władze Zlotu zastrzegają sobie prawo do wprowadzania w uzasadnionych przypadkach zmian organizacyjnych, wydawania komunikatów oraz interpretacji niniejszego regulaminu.

12.2. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody i straty, tak w stosunku do uczestników zlotu, ich mienia, jak i za spowodowane przez nich straty wobec osób trzecich i ich mienia.

12.3. Uczestnictwo w Podkarpackim Zlocie Ratowników Drogowych PZM jest równoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu.

12.4. Dane organizatora:

Automobilklub Mielecki

ul. Sportowa 1, 39-300 Mielec

Nr konta bankowego: **69 9183 0005 2001 0000 4369 0001**

e-mail: automobilmielec@poczta.fm

tel. 502 862 498

Mielec 18 maja 2019 r

Sędzia główny:

Andrzej Wyzga

Komandor zlotu:

Grzegorz Stryjski