



Jubileuszowy XX Rajd Mielecki

TARGUM

**3 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM
w KJS 2022**

Mielec, 04 września 2022

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Mielecki
ulica Sportowa 1, 39-300 MIELEC
Tel. kom. 0 502 862 498

SPIS TREŚCI:

1.	USTALENIA OGÓLNE	3
2.	ORGANIZACJA	4
3.	ZGŁOSZENIA	4
4.	UBEZPIECZENIE	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6.	REKLAMA	7
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9.	BADANIE KONTROLNE	8
10.	OPONY	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY	9
13.	PROCEDURA STARTU	10
14.	POMIAR CZASU	10
15.	META IMPREZY	11
16.	BEZPIECZEŃSTWO	11
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
18.	NAGRODY	11
19.	PROTESTY	11
20.	KARY	12
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
	Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy	13
	Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych	14
	Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy	15

Konkursowa Jazda Samochodem – Jubileuszowy XX Rajd Mielecki – TARGUM zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | |
|--|-------------------------------|
| ▪ Otwarcie listy zgłoszeń | 21.08.2022 |
| ▪ Zamknięcie listy zgłoszeń | 02.09.2022, godz. 23:59 |
| ▪ Opublikowanie listy zgłoszeń
(www.automobilklub.mielec.pl) | 03.09.2022 |
| ▪ Odbiór Administracyjny | 04.09.2022, godz. 07:00-08:45 |
| ▪ Badanie Kontrolne BK 1 | 04.09.2022, godz. 07:15-09:00 |
| ▪ Zapoznanie z trasą (godzina wyjazdu) | 04.09.2022, godz. 08:00-09:10 |
| ▪ Pierwsze posiedzenie ZSS | 04.09.2022, godz. 10:00 |
| ▪ Opublikowanie listy startowej | 04.09.2022, godz. 10:25 |
| ▪ Odprawa uczestników | 04.09.2022, godz. 10:30 |
| ▪ Start | 04.09.2022, godz. 11:00 |
| ▪ Meta (1 uczestnika) | 04.09.2022, godz. 14:54 |
| ▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 04.09.2022, godz. 16:30 |
| ▪ Rozdanie nagród | 04.09.2022, godz. 17:00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 04.09.2022 w Mielcu oraz na terenie gminy Czermin.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Jubileuszowy XX Rajd Mielecki - TARGUM rozgrywany jest jako: 5 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2022.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **15/KJS/OKSS/220811** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 11.08.2022 r.

1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Sportowa 1 – kontakt telefoniczny: Tel. 502862498.

E-mail: automobilmielec@poczta.fm

Strona www: www.automobilklub.mielec.pl

1.5 Lokalizacja startu/mety

Start – plac targowy obok siedziby Automobilklubu Mieleckiego, Mielec, ul. Sportowa 1 (gps: 50.30322, 21.43604), godz. 11:00

Meta (1 uczestnika) – plac targowy obok siedziby Automobilklubu Mieleckiego, Mielec, ul. Sportowa 1 (gps: 50.30369, 21.43525), godz. 14:54

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt, beton
Długość trasy: 121,35 km (w tym 13,50 km prób sprawnościowych)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS – XX Rajd Mielecki – TARGUM będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Mielecki

2.2 Adres

39-300 Mielec, ul. Sportowa 1

tel. +48 502862498

E-mail: automobilmielec@poczta.fm

Strona www: www.automobilklub.mielec.pl

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Tadeusz Dubel

Kazimierz Antos

Łukasz Popera

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Wicedyrektor ds. sportowych

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Wicedyrektor ds. sędziów

Kierownik biura imprezy

Zastępca Kierownika biura imprezy

Kierownik komisji obliczeń

Kierownik badania kontrolnego

Kierownik pomiaru czasu

Kierownik PS 1/4/7

Kierownik PS 2/5/8

Kierownik PS 3/6/9

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Komisarz sanitarny i ochrony środowiska

Jarosław Zatoński

Damian Kilian

Patryk Knap

Piotr Ogorzałek

Konrad Kilian

Kamila Antos

Anita Machnik

Aneta Ziółko

Jakub Aleksandrowicz

Grzegorz Kawa

Grzegorz Stryjski

Tomasz Koczur

Mateusz Machnik

Konrad Pyż

Grzegorz Stryjski

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R” może zgłosić się, w charakterze kierowcy, jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

3.1.3 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechania trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.automobilklub.mielec.pl oraz: do dnia 02.09.2022, do godz. 23:59 – przesłać go na adres e-mail: automobilmielec@poczta.fm, wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

3.3.3 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 30 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze

sztynym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
GOŚĆ	dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

	I termin	II termin
dla członków klubów zrzeszonych w PZM	350 PLN	400 PLN
dla uczestników niezrzeszonych	450 PLN	500 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+ 100% wpisowego	+ 100% wpisowego

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Mieleckiego (I termin) lub gotówką w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego (II termin).

Dane do przelewu:

Automobilklub Mielecki, Mielec, ul. Sportowa 1
Bank Spółdzielczy w Mielcu
Nr konta: 69 9183 0005 2001 0000 4369 0001

Tytuł przelewu: **Wpisowe XX Rajd Mielecki - TARGUM - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 3 do niniejszego regulaminu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4 Umieszczanie reklam w parku serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody. Stwierdzone przez organizatora przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

04.09.2022 – niedziela, godz. **07:00-08:45**

Biuro imprezy: siedziba Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Sportowa 1.

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),

dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **04.09.2022** – niedziela, w godz. 08:00-09:10 (godzina wyjazdu).

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu.

8.3 Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **1 przejazdu** trasy każdej próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbach sprawnościowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”). Zapoznanie z trasą PS 1/4/7 musi odbywać się zgodnie z załączonym schematem próby i zachowaniem szczególnej ostrożności (przecinanie się trasy przejazdu).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4 Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby sprawnościowej w celu uzyskania zgodny na wjazd na trasę próby.

8.5 W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 40 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą PS 1/4/7 wynosi 20 km/h.

8.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą prób sprawnościowych z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
 - drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
 - trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.
-

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

04.09.2022 – niedziela, godz. **07:15-09:00**

plac targowy obok siedziby Automobilklubu Mieleckiego, Mielec, ul. Sportowa 1.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu może spowodować niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

04.09.2022 – niedziela, godz. **10:30**

plac targowy obok siedziby Automobilklubu Mieleckiego, Mielec, ul. Sportowa 1.

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

04.09.2022 – niedziela, godz. **10:25**

plac targowy obok siedziby Automobilklubu Mieleckiego, Mielec, ul. Sportowa 1.

12.2 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany w sieci telefonii komórkowej.

12.3 Oficjalny start

04.09.2022 – niedziela, godz. **11:00 (według listy startowej)**

PKC 0 – plac targowy obok siedziby Automobilklubu Mieleckiego, Mielec, ul. Sportowa 1 (gps: 50.30322, 21.43604)

12.4 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5 Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karty drogowe na wszystkie sekcje wydawane będą podczas odbioru administracyjnego w biurze zawodów.

Zwrot karty drogowej po Sekcji 1 nastąpi w PKC 3A Komasaćja 1.

Zwrot karty drogowej po Sekcji 2 nastąpi w PKC 6A Komasaćja 2.

Zwrot karty drogowej po Sekcji 3 nastąpi w PKC 9A Meta.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

13.1.1 Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej, i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

13.2.1 System startu na PS 1/4/7 MARR

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.

13.2.2 System startu na PS 2/5/8 Brnik i PS 3/6/9 Wrzoski

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyświetlający czas pozostały do startu oraz światła czerwone i zielone.

Na 30 sekund przed startem sygnalizator odlicza wstecznie sekundy pozostałe do startu wyświetlając je w kolorze czerwonym.

Na 5 sekund przed startem sygnalizator odlicza wstecznie sekundy pozostałe do startu wyświetlając je w kolorze białym.

Następnie zapalają się 3 światła zielone będące sygnałem do startu i oznaczające rozpoczęcie pomiaru czasu.

Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Po tym czasie zapalają się 3 czerwone światła. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

14.3 Interpretacja Mety STOP.

14.3.1 Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu.

14.3.2 Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety - co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

15. META IMPREZY

15.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9A, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2 Po PKC 6A nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Każda osoba oficjalna wyposażona będzie w kamizelkę odblaskową koloru pomarańczowego.

18. NAGRODY

18.1 Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się na placu targowym obok siedziby Automobilklubu Mieleckiego, Mielec, ul. Sportowa 1, **04.09.2022** – niedziela, o godz. **17:00**.

18.2 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.3 Nagrody w imprezie

- | | |
|--|----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi | – 2 puchary |
| ▪ za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg | – po 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi | – 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p | – 2 puchary |

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

13.07.2022, Mielec

**Dyrektor imprezy
Jarosław Zatoński**

Zatwierdzono przez:

- Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy
Kazimierz Antos – Członek Zarządu do spraw sportowych – Lic. Kl. 1 Nr 351/12*
- Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS*



Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy

Niedziela – 04.09.2022 r.

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	1 załoga
0	STADION	-	-	-	-	11:00
1	MARR	-	2,36	2,36	0:05	11:05
PS 1	MARR	0,7	-	-	-	11:08
2	BRNIK	-	17,14	17,84	0:24	11:32
PS 2	Brnik	2,0	-	-	-	11:35
3	WRZOSKI	-	3,65	5,65	0:10	11:45
PS 3	Wrzoski	1,8	-	-	-	11:48
3A	STADION	-	12,8	14,6	0:20	12:08
Komasacja 1						15 minut
3B	STADION	-	-	-	-	12:23
4	MARR	-	2,36	2,36	0:05	12:28
PS 4	MARR	0,7	-	-	-	12:31
5	BRNIK	-	17,14	17,84	0:24	12:55
PS 5	Brnik	2,0	-	-	-	12:58
6	WRZOSKI	-	3,65	5,65	0:10	13:08
PS 6	Wrzoski	1,8	-	-	-	13:11
6A	STADION	-	12,8	14,6	0:20	13:31
Komasacja 2						15 minut
6B	STADION	-	-	-	-	13:46
7	MARR	-	2,36	2,36	0:05	13:51
PS 7	MARR	0,7	-	-	-	13:54
8	BRNIK	-	17,14	17,84	0:24	14:18
PS 8	Brnik	2,0	-	-	-	14:21
9	WRZOSKI	-	3,65	5,65	0:10	14:31
PS 9	Wrzoski	1,8	-	-	-	14:34
9A	STADION	-	12,8	14,6	0:20	14:54

Podsumowanie **13,5** **107,85** **121,35**

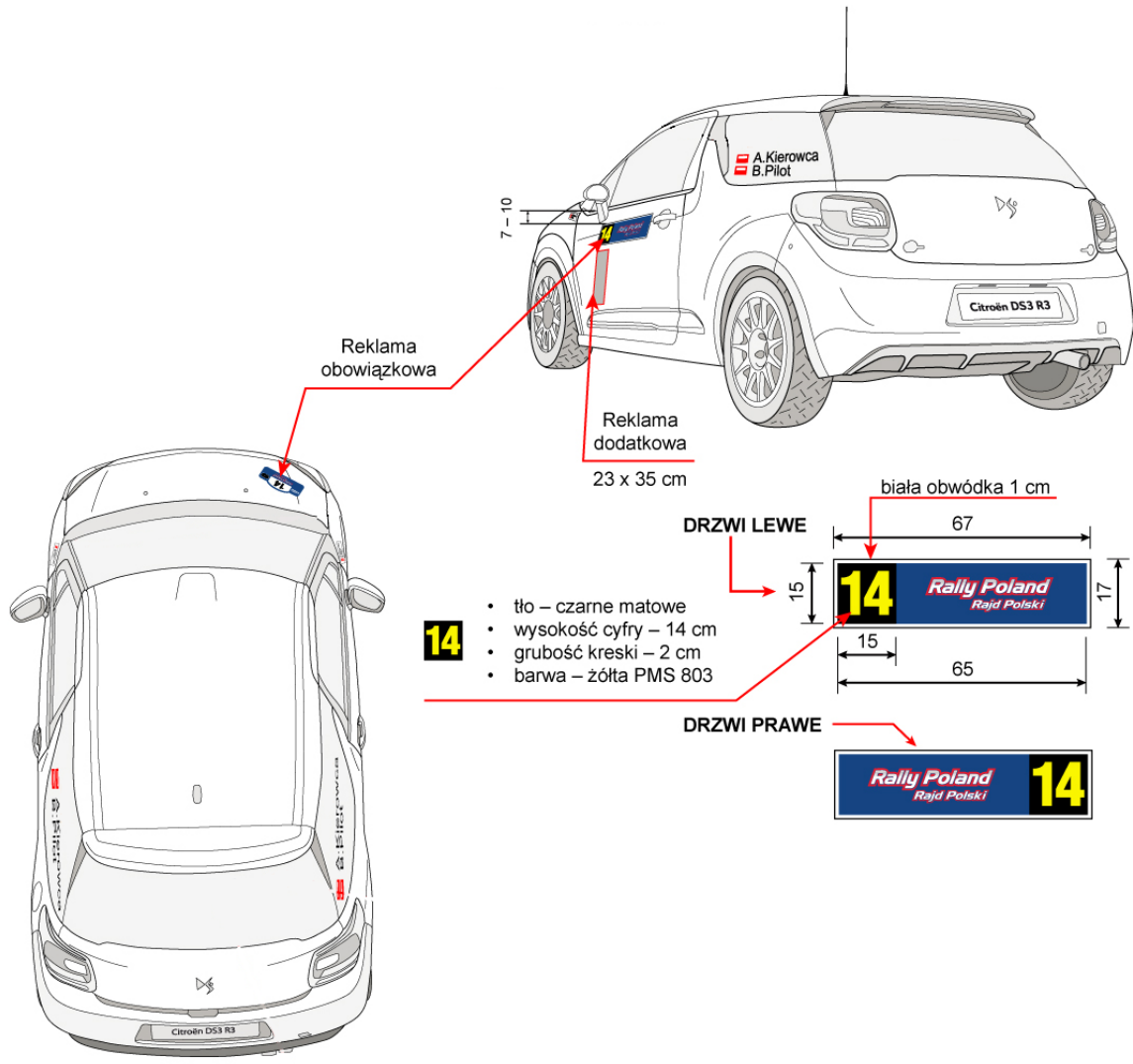
Telefon kontaktowy:
Dyrektor KJS Jarosław Zatoński tel: 601 512 263

Opracowanie: Jarosław Zatoński

Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
19. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
23. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
24. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7 Regulaminu AIS)
25. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS 1/4/7	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7 Regulaminu AIS)

Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

