



Mikołajkowo Świąteczna Impreza Motoryzacyjna

Doskonalenie Techniki Jazdy 2023

Mielec, 17 grudnia 2023

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Mielecki
ulica Sportowa 1, 39-300 MIELEC
Tel. kom. 0 502 862 498
e-mail: automobilmielec@poczta.fm

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	2
1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	5
4. UBEZPIECZENIE	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6. REKLAMA	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9. BADANIE KONTROLNE	7
10. OPONY	7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	7
12. PRZEBIEG IMPREZY	8
13. PROCEDURA STARTU	8
14. POMIAR CZASU	8
15. META IMPREZY	8
16. BEZPIECZEŃSTWO	8
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	9
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY	9
19. PROTESTY	9
20. KARY	9
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	9
Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych	10

Mikołajkowo Świąteczna Impreza Motoryzacyjna zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| ▪ Otwarcie listy zgłoszeń | 17.12.2023, godz. 10.00 |
| ▪ Zamknięcie listy zgłoszeń | 17.12.2023, godz. 10.30 |
| ▪ Odbiór Administracyjny | 17.12.2023, godz. 10:00-10:30 |
| ▪ Badanie Kontrolne BK 1 | 17.12.2023, godz. 10:00-10:35 |
| ▪ Pierwsze posiedzenie ZSS | 17.12.2023, godz. 10:40 |
| ▪ Odprawa uczestników | 17.12.2023, godz. 10:45 |
| ▪ Opublikowanie listy startowej | 17.12.2023, godz. 10:50 |
| ▪ Start | 17.12.2023, godz. 11:00 |
| ▪ Meta (1 uczestnika) | 17.12.2023, godz. 13:00 |
| ▪ Opublikowanie klasyfikacji końcowej | 17.12.2023, godz. 13:30 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 17.12.2023 w Mielcu, na terenie Targowiska oraz na terenie zarządzanym przez Mielecką Agencję Rozwoju Regionalnego (MARR).

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Mikołajkowo Świąteczna Impreza Motoryzacyjna rozgrywana jest jako impreza klubowa.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **23/SS/OKSS/231128** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 28.11.2023 r.

1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy w dniu 17.12.2023, znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Sportowa 1 – kontakt telefoniczny: Tel. 502862498.

E-mail: automobilmielec@poczta.fm

Strona www: www.automobilklub.mielec.pl

1.5 Lokalizacja startu/mety

Start – plac targowy obok siedziby Automobilklubu Mieleckiego, Mielec, ul. Sportowa 1 (gps: 50.30322, 21.43604), godz. 11:00

Meta – plac targowy obok siedziby Automobilklubu Mieleckiego, Mielec, ul. Sportowa 1 (gps: 50.30322, 21.43604), godz. 13:00 (pierwszego uczestnika)

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z:

- 2 przejazdów próby sprawnościowej **PS-1** - próba Stewarta - przejazd, samochodem wskazanym przez organizatora, na czas próby o nawierzchni asfaltowej – slalom między pachołkami – plac Targowiska w Mielcu.

- 2 przejazdów próby sprawnościowej **PS-2** - przejazd samochodem zgłoszonym przez uczestnika, na czas próby o nawierzchni asfaltowo – betonowej o długości 700 m według schematu dostarczonego przez organizatora – parking MARR przy Inkubatorze Przedsiębiorczości.

Wyniki osiągnięte w próbie **PS-1** mają charakter wyłącznie informacyjny dla uczestnika i stanowią odrębną klasyfikację.

Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane w obu przejazdach próby sprawnościowej **PS-2**.

Przed próbami sprawnościowymi, które będą zakończone metą STOP nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt, beton

Długość próby sprawnościowej:

- PS-1 – 50 m,

- PS-2 – 700 m

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w **Mikołajkowo Świątecznej Imprezie Motoryzacyjnej** nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Mielecki

2.2 Adres

39-300 Mielec, ul. Sportowa 1

tel. +48 502862498

E-mail: automobilmielec@poczta.fm

Strona www: www.automobilklub.mielec.pl

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Ogorzałek Piotr

Sadlej Zdun Karolina

Skiba Julia

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy

Asystent ds. bezpieczeństwa

Asystent ds. sportowych

Asystent ds. organizacyjnych

Kierownik biura zawodów

Zastępca kierownik biura zawodów

Kierownik komisji obliczeń

Kierownik badania kontrolnego

Kierownik pomiaru czasu

Kierownik próby sprawnościowej PS-1 startu

Kierownik mety PS-1

Kierownik próby sprawnościowej PS-2 startu

Kierownik mety PS-2

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Komisarz sanitarny i ochrony środowiska

Kilian Konrad

Dzierżak Adam

Popera Łukasz

Antos Kamila

Machnik Anita

Miłoś Joanna

Cieśla Marta

Miłoś Hubert

Rządcki Hubert

Kilian Damian

Ozimek Wojciech

Machnik Mateusz

Kawa Bartosz

Ziółko Aneta

Grzegorz Stryjski

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę mogą stanowić dwie osoby, określane jako kierowca i pilot, lub jedna osoba określana jako kierowca. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca może posiadać licencję kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, oraz być czynnym bądź byłym zawodnikiem uczestniczącym w FIA EHC, FIA IHC, FIA-CEZ lub GSMP.

3.1.3 Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

3.1.4 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenia się na BK 1,
- obecności na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych – kaski nie dotyczą próby PS-1, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny w dniu imprezy w biurze oraz w dniu 17.12.2023, do godz. 10:30 złożyć go w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego.

3.3.3 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 15 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 15 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

3.5.2 Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem – nie dotyczy próby PS-1.

3.6 Klasy

Brak podziału na klasy

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

Brak wpisowego

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” nie została przewidziana.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator nie przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej.

6.2 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

17.12.2023 – niedziela, godz. **10:00-10:30**

Biuro imprezy - siedziba Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Sportowa 1

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi lub udostępnienie do wglądu w aplikacji mObywatel,
- dokument identyfikacyjny pilota lub udostępnienie do wglądu w aplikacji mObywatel,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **17.12.2023** – niedziela, bezpośrednio przed startem do próby, po zgromadzeniu się uczestników przed startem na piechotę za zgodą kierownika próby.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

17.12.2023 – niedziela, godz. **10:00-10:35**

Targowisko Mielec obok siedziby Automobilklubu Mieleckiego.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu spowoduje niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E.

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

17.12.2023 – niedziela, godz. **10:45**

Siedziba Automobilklubu Mieleckiego.

11.2 Obecność zgłoszonej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników i szkoleniu z procedury bezpieczeństwa nie zostanie dopuszczona do startu.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

17.12.2023 – niedziela, godz. **10:50** - Biuro imprezy - siedziba Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Sportowa 1

12.2 Oficjalny start

17.12.2023 – niedziela, godz. **11:00** (według listy startowej)
Targowisko Mielec obok siedziby Automobilklubu Mieleckiego.

12.3 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

13.1.1 Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej, i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką podnoszoną do góry) podaje sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie „STOP” w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu. Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, co powoduje zakończenie pomiaru czasu. Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z imprezy.

15. META IMPREZY

Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne – wymóg kasków nie dotyczy próby PS-1, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Każda osoba oficjalna wyposażona będzie w kamizelkę odblaskową koloru pomarańczowego.

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1 Klasyfikacja

W czasie imprezy prowadzona będzie wyłącznie klasyfikacja generalna, odrębnie dla próby PS-1 i odrębnie dla próby PS-2.

18.2 Nagrody

Organizator nie przewiduje nagród.

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Odwołania od decyzji ZSS nie są przewidziane a decyzja ZSS jest ostateczna.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

19.11.2023, Mielec

**Dyrektor Imprezy
Konrad Kilian**

Zatwierdzono przez:

- 1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy
Kazimierz Antos – Członek Zarządu do spraw sportowych – Lic. Kl. I Nr S/SP I/10127*
- 2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Paulina Florek – Przewodnicząca OKSS*



Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych – wymóg kasku nie dotyczy próby PS-1	Dyskwalifikacja
5. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej	10 sekund
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
8. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
10. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
11. Za spóźnienie start PS powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
12. Za sumę spóźnień powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
13. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
14. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
15. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
16. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
17. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7 Regulaminu AIS)
18. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
19. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy