



PARTNER



# VI MIELECKI Super Sprint TARGUM

**4 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM  
w Super Sprincie 2024**

Mielec, 07 lipca 2024

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**ORGANIZATOR:**  
**Automobilklub Mielecki**  
ulica Sportowa 1, 39-300 MIELEC  
Tel. kom. 0 502 862 498  
e-mail: [automobilmielec@poczta.fm](mailto:automobilmielec@poczta.fm)

---

**SPIS TREŚCI:**

---

1.	USTALENIA OGÓLNE	3
2.	ORGANIZACJA	4
3.	ZGŁOSZENIA	5
4.	UBEZPIECZENIE	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6.	REKLAMA	8
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9.	BADANIE KONTROLNE	9
10.	OPONY	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	10
12.	PRZEBIEG IMPREZY	10
13.	PROCEDURA STARTU	10
14.	POMIAR CZASU	11
15.	META IMPREZY	11
16.	BEZPIECZEŃSTWO	11
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
18.	KASYFIKACJE I NAGRODY	11
19.	PROTESTY	12
20.	KARY	12
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
	Załącznik nr 1 - Wykaz kar regulaminowych	13
	Załącznik nr 2 - Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy	14
	Załącznik nr 3 - Harmonogram czasowy	15

VI MIELECKI  
Super Sprint  
TARGUM

**VI MIELECKI Super Sprint TARGUM** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| ▪ Otwarcie listy zgłoszeń   | 23.06.2024                    |
| ▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin  | 05.07.2024, godz. 23:59       |
| ▪ Opublikowanie prowizorycznej listy zgłoszeń<br>( <a href="http://www.automobilklub.mielec.pl">www.automobilklub.mielec.pl</a> ) | 06.07.2024                    |
| ▪ Odbiór Administracyjny  | 07.07.2024, godz. 08:00-09:30 |
| ▪ Badanie Kontrolne BK 1  | 07.07.2024, godz. 08:00-09:40 |
| ▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin   | 07.07.2024, godz. 09:00       |
| ▪ Zapoznanie z trasą PS Wiadukt 1   | 07.07.2024, godz. 09:00-10:20 |
| ▪ Pierwsze posiedzenie ZSS  | 07.07.2024, godz. 10:10       |
| ▪ Opublikowanie listy startowej   | 07.07.2024, godz. 10:20       |
| ▪ Odprawa uczestników   | 07.07.2024, godz. 10:30       |
| ▪ Start do PS Wiadukt 1   | 07.07.2024, godz. 11:00       |
| ▪ Zapoznanie z trasą PS Wiadukt 2   | 07.07.2024, godz. 13:15-14:15 |
| ▪ Start do PS Wiadukt 2   | 07.07.2024, godz. 14:45       |
| ▪ Meta (1 uczestnika)   | 07.07.2024, godz. 15:27       |
| ▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej   | 07.07.2024, godz. 16:30       |
| ▪ Rozdanie nagród   | 07.07.2024, godz. 17:00       |

---

## 1. USTALENIA OGÓLNE

---

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 07.07.2024 w Mielcu.

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

**VI MIELECKI Super Sprint TARGUM** rozgrywany jest jako: 4 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2024.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **11/SS/OKSS/240529** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 29.05.2024 r.

### 1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 06.07.2024, znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Sportowa 1 - kontakt telefoniczny: Tel. 502862498.

E-mail: [automobilmielec@poczta.fm](mailto:automobilmielec@poczta.fm)

Strona www: [www.automobilklub.mielec.pl](http://www.automobilklub.mielec.pl)

W dniu imprezy: Samorządowe Centrum Kultury w Mielcu, Al. Niepodległości 7 (GPS 50.29532821051508, 21.4398273792734), w godz. 08:00-17:00.

tel. +48 502862498

Dojazd dla uczestników:

- od strony Rzeszowa i Dębicy ulicą Kochanowskiego,

- od strony Tarnobrzega i Tarnowa ulicą Kusocińskiego.

### 1.5 Lokalizacja startu/mety

Start - Mielec, Al. Niepodległości (GPS 50.2939082, 21.4371727), godz. 11:00

VI MIELECKI  
Super Sprint  
TARGUM

Meta - Mielec, Al. Niepodległości (GPS 50.2939082, 21.4371727), godz. 15:27 (pierwszego uczestnika)

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej PS Wiadukt 1 oraz 2 przejazdów próby sprawnościowej PS Wiadukt 2. Do łącznego wyniku osiągniętego w 4 rundzie MOR w Super Sprincie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej PS Wiadukt 1 i PS Wiadukt 2.

Przed próbami sprawnościowymi, które będą zakończone metą lotną nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt

Długość każdej próby sprawnościowej: 2,0 km

**1.7** Ukończenie/sklasyfikowanie w **VI MIELECKIM Super Sprincie TARGUM** nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

---

## 2. ORGANIZACJA

---

### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Mielecki

### 2.2 Adres

39-300 Mielec, ul. Sportowa 1

tel. +48 502862498

E-mail: [automobilmielec@poczta.fm](mailto:automobilmielec@poczta.fm)

Strona www: [www.automobilklub.mielec.pl](http://www.automobilklub.mielec.pl)

### 2.3 Władze Imprezy

#### 2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Tadeusz Dubel

S/SP I/10388

Członek ZSS

Konrad Kilian

S/SP II/10254

Członek ZSS

Patryk Knap

S/SP I/10525

#### 2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Super Sprintu

Jarosław Zatoński

S/SP I/10131,

S/ST II/10039

Asystent ds. bezpieczeństwa

Kazimierz Antos

S/SP I/10127

Asystent ds. sportowych

Łukasz Popera

S/SP I/10531

Asystent ds. organizacyjnych

Grzegorz Stryjski

S/SP I/10128

Kierownik biura zawodów

Kamila Antos

S/SP II/10163

Kierownik komisji obliczeń

Anita Machnik

S/SP II/10257

Kierownik badania kontrolnego,

Sędzia Techniczny

Piotr Ogorzałek

S/SP I/10123,

S/ST II/10033

Kierownik pomiaru czasu

Grzegorz Kawa

S/SP II/10234

Kierownik startu

Mateusz Machnik

S/SP I/10124

Kierownik mety

Damian Kilian

S/SP I/10142

Sędzia Faktu

Maksymilian Ziółko

S/SP II/11181

Hubert Rządski

S/SP II/10158

Andrzej Pitner

S/SP II/10231

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Konrad Pyż

S/SP I/10528

Komisarz sanitarny i ochrony środowiska

Grzegorz Stryjski

S/SP I/10128

### 3. ZGŁOSZENIA

---

#### 3.1 Załoga

**3.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA może zgłosić się, w charakterze kierowcy, jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

**3.1.3** Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

**3.1.4** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

#### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

#### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1** Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

**3.3.2** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej [www.automobilklub.mielec.pl](http://www.automobilklub.mielec.pl) oraz:

- do dnia 05.07.2024, do godz. 23:59 (I termin) – przesłać go na adres e-mail: [automobilmielec@poczta.fm](mailto:automobilmielec@poczta.fm), wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego, lub
- w dniu 07.07.2024, do godz. 09:00 (II termin) złożyć go w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego, wraz z opłatą wpisowego.

**3.3.3** Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

**3.3.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.5** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.6** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy

i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4 Liczba załóg i klasy

#### 3.4.1 Pojemność trasy: 35 załóg

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 35 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

**3.5.1** Do udziału w SUPER Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

**3.5.2** Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

### 3.6 Klasy

Podział na klasy:

<b>Klasa 1</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 2</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 3</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 4</b>	samochody o pojemności silnika do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa FIAT</b>	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm <sup>3</sup>
<b>GOŚĆ</b>	dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA

**3.6.1** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

#### 3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

	I termin	II termin
dla członków klubów zrzeszonych w PZM	300 PLN	350 PLN
dla uczestników niezrzeszonych	400 PLN	450 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+ 100% wpisowego	+ 100% wpisowego

**3.7.2** Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Mieleckiego (I termin) lub gotówką w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego (II termin).

Dane do przelewu:

**Automobilklub Mielecki, Mielec, ul. Sportowa 1**  
**Bank Spółdzielczy w Mielcu**  
**Nr konta: 69 9183 0005 2001 0000 4369 0001**

Tytuł przelewu: **Wpisowe VI MIELECKI Super Sprint TARGUM - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

**3.7.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

---

## 4. UBEZPIECZENIE

---

**4.1** Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2** Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

**4.3** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

---

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

---

### 5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

## 6. REKLAMA

---

**6.1** Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.

**6.2** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

---

### 7.1 Miejsce i czas

**07.07.2024** - niedziela, godz. **08:00-09:30**

Biuro imprezy: Samorządowe Centrum Kultury w Mielcu, Al. Niepodległości 7 (GPS 50.29532821051508, 21.4398273792734).

### 7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- oświadczenie kierowcy, że właściciel/współwłaściciel pojazdu wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie (jeżeli kierowca nie jest właścicielem lub nie jest jedynym właścicielem wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie),
- licencja zawodnika i licencje członków załogi (jeżeli dotyczy).

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

---

**8.1** Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **07.07.2024** - niedziela, w dwóch etapach:

- zapoznanie z trasą PS Wiadukt 1 w godz. **09:00 - 10:20**,

- zapoznanie z trasą PS Wiadukt 2 w godz. **13:15 - 14:15** (po zakończeniu przejazdu PS Wiadukt 1-3).

**8.2** Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu, po odbyciu **BK 1**. Wszelkie odnotowane wykroczenia będą zasygnalizowane do Zespołu Sędziów Sportowych.

**8.3** Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **1 przejazdu** trasy każdej próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza fragmentami, w których organizator dopuszcza taką możliwość, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem



uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**8.4** Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby sprawnościowej w celu uzyskania zgody na wjazd na trasę próby.

**8.5** W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

**Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 40 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.**

**8.6** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie - kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do imprezy.

---

## 9. BADANIE KONTROLNE

---

### 9.1 Miejsce i czas

**07.07.2024** - niedziela, godz. **08:00-09:40**

Samorządowe Centrum Kultury w Mielcu, Al. Niepodległości 7 (GPS 50.29532821051508, 21.4398273792734).

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu jest równoznaczne z niedopuszczeniem załogi do startu w imprezie.

**9.2** Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

**9.3** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

---

## 10. OPONY

---

**10.1** Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

**10.2** Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

---

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

---

### 11.1 Miejsce i czas

**07.07.2024** – niedziela, godz. **10:30**

Samorządowe Centrum Kultury w Mielcu, Al. Niepodległości 7 (GPS 50.29532821051508, 21.4398273792734).

**11.2** Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników nie zostanie dopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

---

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

---

### 12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

**07.07.2024** – niedziela, godz. **10:20**

Biuro imprezy: Samorządowe Centrum Kultury w Mielcu, Al. Niepodległości 7 (GPS 50.29532821051508, 21.4398273792734).

### 12.2 Oficjalny start

**07.07.2024** – niedziela, godz. **11:00** (według listy startowej)

Mielec, Al. Niepodległości (GPS 50.2939082, 21.4371727)

**12.3** Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

---

## 13. PROCEDURA STARTU

---

### 13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

**13.1.1** Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej, i stosować się do poleceń sędziów.

**13.1.2** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

### 13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyświetlający czas pozostały do startu oraz światła czerwone i zielone.

Na 30 sekund przed startem sygnalizator odlicza wstecznie sekundy pozostałe do startu wyświetlając je w kolorze czerwonym.

Na 5 sekund przed startem sygnalizator odlicza wstecznie sekundy pozostałe do startu wyświetlając je w kolorze białym.

Następnie zapalają się 3 światła zielone będące sygnałem do startu i oznaczające rozpoczęcie pomiaru czasu.

Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Po tym czasie zapalają się 3 czerwone światła. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary.

---

## 14. POMIAR CZASU

---

Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

---

## 15. META IMPREZY

---

Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

---

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

---

**16.1** Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

**16.2** W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

**16.3** W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

---

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

---

Każda osoba oficjalna wyposażona będzie w kamizelkę odblaskową koloru pomarańczowego. Sędziowie techniczni wyposażeni będą w kamizelki koloru czarnego.

---

## 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

---

**18.1** W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- w Pucharze Fiata 126p.

### 18.2 Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Samorządowym Centrum Kultury w Mielcu, Al. Niepodległości 7 (GPS 50.29532821051508, 21.4398273792734), **07.07.2024** - niedziela, o godz. **17:00**.

**18.3** Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

### 18.4 Nagrody w imprezie

**VI MIELECKI Super Sprint TARGUM** - 4 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2024

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi - 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg - po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg - po 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p - 2 puchary

---

## 19. PROTESTY

---

**19.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

**19.2** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

**19.3** Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego (nie mniej niż 250 PLN)**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie.

**19.5** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**.

---

## **20. KARY**

---

**20.1** Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

---

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

---

**21.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

07.05.2024, Mielec

**Dyrektor imprezy  
Jarosław Zatoński**

**Zatwierdzono przez:**

*1. Przedstawiciela Automobilklubu - Organizatora imprezy*

**Kazimierz Antos - Członek Zarządu do spraw sportowych - Lic. Kl. I Nr S/SP I/10127**

*2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*

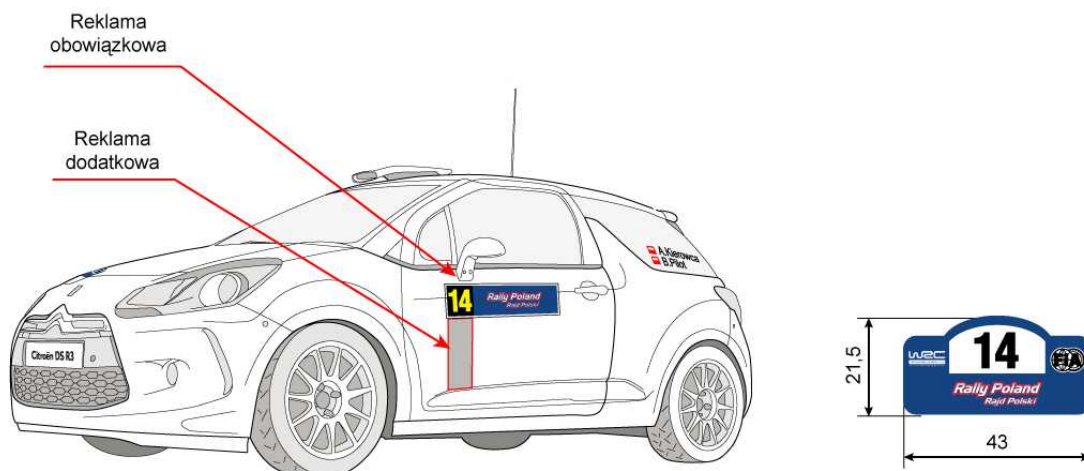
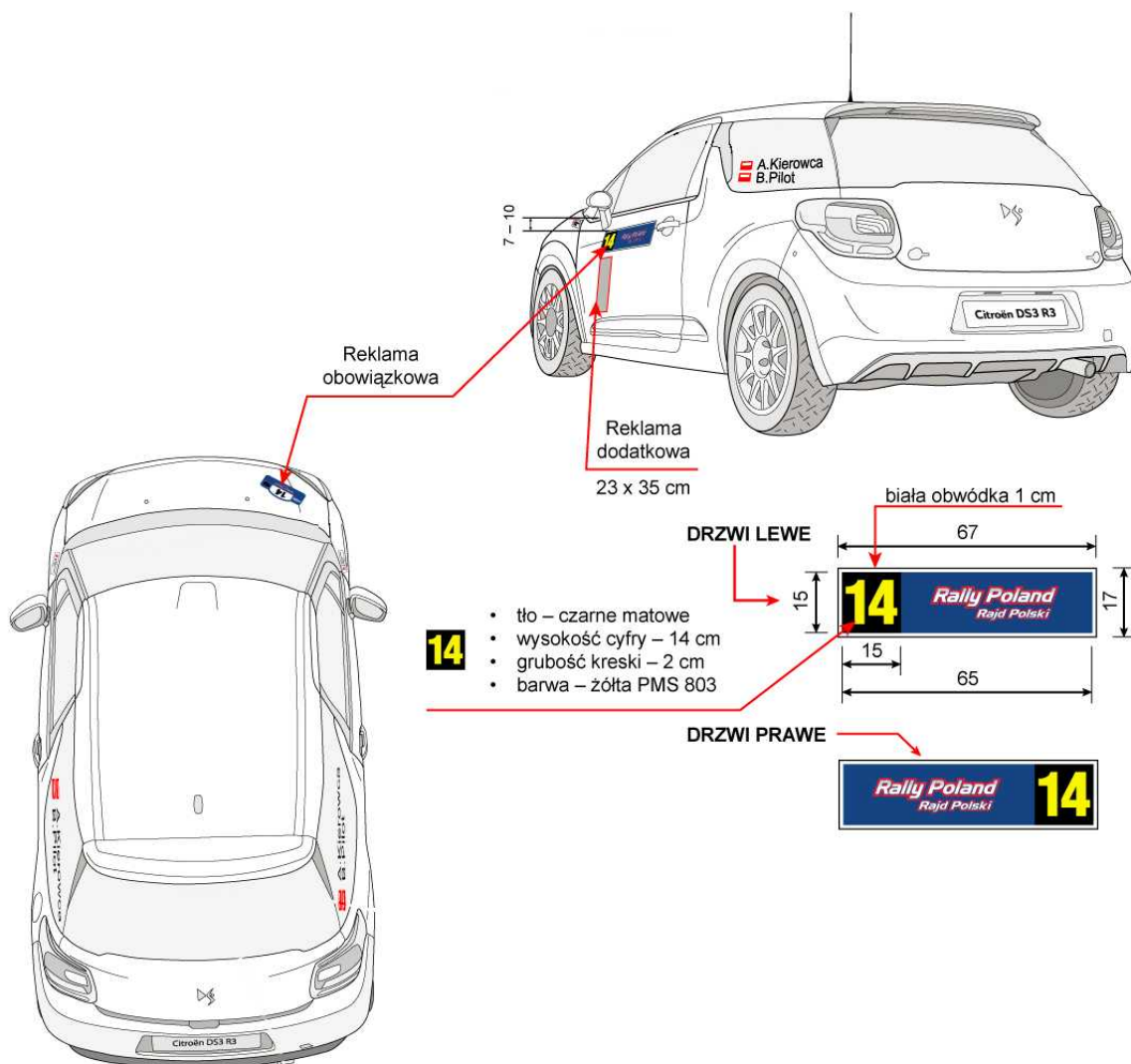
**Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie**

**Załącznik nr 1** – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut <b>startu</b>	<b>Niedopuszczenie do</b>
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu <b>startu</b>	<b>Niedopuszczenie do</b>
3. Nieobecność na odprawie uczestników <b>startu</b>	<b>Niedopuszczenie do</b>
4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	<b>Dyskwalifikacja</b>
5. Niesportowe zachowanie	<b>Dyskwalifikacja</b>
6. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej	<b>10 sekund</b>
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	<b>5 sekund</b>
8. Za rozbicie wygradzenia	<b>10 sekund</b>
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	<b>5 sekund</b>
10. Za spóźnienie start PS powyżej 15 minut	<b>Dyskwalifikacja</b>
11. Za sumę spóźnień powyżej 30 minut	<b>Dyskwalifikacja</b>
12. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	<b>Dyskwalifikacja</b>
13. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	<b>200 PLN</b>
14. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	<b>5 minut</b>
15. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	<b>Dyskwalifikacja</b>
16. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	<b>Dyskwalifikacja</b>
17. Za nieukończenie jednej z prób PS	<b>5 minut (art. 12.7 Regulaminu AIS)</b>
18. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	<b>Dyskwalifikacja</b>

# VI MIELECKI Super Sprint TARGUM

## Załącznik nr 2 - Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy



Załącznik nr 3 - Harmonogram czasowy

<b>Niedziela, 07.07.2024 r.</b>						
<b>PS</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>PS długość</b>	<b>Dojazd długość</b>	<b>Odcinek drogowy</b>	<b>Czas przejazdu</b>	<b>Czas 1-załogi</b>
<b>PS-1</b>	<b>Wiadukt 1-1</b>	<b>2,00</b>				<b>11:00</b>
<b>PS-2</b>	<b>Wiadukt 1-2</b>	<b>2,00</b>				<b>11:40</b>
<b>PS-3</b>	<b>Wiadukt 1-3</b>	<b>2,00</b>				<b>12:20</b>
<b>PS-4</b>	<b>Wiadukt 2-1</b>	<b>2,00</b>				<b>14:45</b>
<b>PS-5</b>	<b>Wiadukt 2-2</b>	<b>2,00</b>				<b>15:25</b>
<b>Podsumowanie:</b>		<b>10,00</b>				

Telefon kontaktowy:

Dyrektor Imprezy Jarosław Zatoński tel.: 601 512 263

Opracowanie: Jarosław Zatoński