



REGULAMIN IMPREZY RAJDOWEJ – SAMOCHODOWEJ PODCZAS TRWANIA SPRINTU TARGUM o Puchar Prezydenta Miasta Mielca w dniu 13 lipca 2025 r.

I. REGULAMIN DLA UCZESTNIKÓW SPRINTU.

- A) **Odprawa – Briefing:** odprawa z kierowcami i pilotami jest spotkaniem organizowanym przez Dyrektora Rajdu dla wszystkich uczestników zgłoszonych do zawodów. Udział w odprawie jest obowiązkowy.
- B) **Obowiązki uczestników:**
- B.1. W trakcie trwania wszystkich prób sprawnościowych, każdy członek załogi musi być ubrany w kask i prawidłowo zapięty w pasy bezpieczeństwa.
 - B.2. Każda załoga musi posiadać zamknięte szyby boczne (dopuszczalna jest mała szczelina dla lepszej wentylacji).
 - B.3. Bezwzględnie zabrania się załogom jazdy w kierunku przeciwnym do kierunku przeprowadzanych prób sprawnościowych.
 - B.4. Organizator obowiązany jest dostarczyć załodze zestaw numerów startowych. Zestaw numerów musi być umieszczony po obu stronach pojazdu i dobrze widoczny przez cały czas trwania rajdu. Samochody bez właściwych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w imprezie.
 - B.5. Załogi muszą być do dyspozycji Dyrektora Rajdu co najmniej od momentu rozpoczęcia Badania Kontrolnego bądź Odbioru Administracyjnego. Załogi przyjmują wszystkie konsekwencje wynikające z ich nieznajomości jakichkolwiek przepisów lub jakichkolwiek modyfikacji harmonogramu, które mogą decydować o warunkach startu.
 - B.6. Na dojeździe do OS-ów obowiązuje jazda wyłącznie zgodnie z zasadami określonymi w przepisach Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”
- C) **Zapoznanie z trasą próby sprawnościowej:**
- C.1. Stanowczo zabrania się zapoznania z trasą poza miejscem i czasem określonym w Regulaminie Uzupełniającym.
 - C.2. Jeżeli załoga zmuszona jest do przerwania swojego przejazdu z przyczyn technicznych lub innych problemów, musi niezwłocznie zatrzymać swój samochód poza trasą oraz opuścić go i postępować zgodnie z instrukcjami przekazanymi przez sędziów zabezpieczenia.
Ponadto około 50 metrów przed samochodem musi wystawić trójkąt odblaskowy i pokazać każdej kolejnej załodze znak OK znajdujący się na końcu Książki Drogowej.

- C.3. Jakakolwiek zewnętrzna pomoc skutkować będzie dyskwalifikacją załogi.
- C.4. W przypadku gdy załogę dogania inna załoga, wówczas załoga ta musi niezwłocznie ustąpić miejsca, zatrzymać się jeżeli jest to konieczne w taki sposób aby nie utrudniać przejazdu innemu samochodowi.
- C.5. Meta będzie metą lotną. Podjazd kończy się w momencie w którym pojazd przekracza linię Mety. Pojazd musi wtedy znacznie zredukować prędkość.

D) Serwisowanie:

- D.1. W każdym parku serwisowym załogi zobowiązane są do:
- posiadania łatwo dostępnej w każdej chwili gaśnicy na swoim stanowisku,
 - stosowania pod samochodem maty o minimalnych wymiarach 3m x 4m odpornej na wodę oraz na węglowodory,
 - zabrania się lub usunięcia w wyznaczone miejsce zgromadzonych odpadów, najpóźniej do chwili opuszczenia parku serwisowego.
- D.2. W trakcie zawodów, każde poruszenie się wewnątrz parku serwisowego musi odbywać się ze znacznie zredukowaną prędkością oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Powyższe ma zastosowanie dla samochodów biorących udział w imprezie oraz każdego pojazdu towarzyszącego, włączając pojazdy silnikowe oraz pojazdy czterokołowe (quad).

E) Ubezpieczenie/ odpowiedzialność zawodnika.

Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator odmawia uznania jakiejkolwiek odpowiedzialności za szkody osobiste lub szkody we własności zawodników, kierowców, personelu pomocniczego oraz osób trzecich. Każdy członek załogi ponosi wyłączną odpowiedzialność za swoje ubezpieczenie.

II. REGULAMIN DLA PUBLICZNOŚCI

- A) **Zabrania się** przebywania publiczności poza miejscami wyznaczonymi.
- B) **Zabrania się** przekraczania miejsc ograniczonych taśmami lub liniami wyznaczającymi strefy bezpieczeństwa.
- C) Osoby przebywające w rejonie rozgrywanego rajdu są zobowiązane zachować się w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu innych osób a w szczególności przestrzegać Regulaminu Zawodów.
- D) Osobom obecnym na zawodach **zabrania się wnoszenia** na imprezę broni lub innych przedmiotów, materiałów wybuchowych, wyrobów pirotechnicznych, napojów alkoholowych, środków odurzających lub substancji psychotropowych.
- E) Osoby przebywające w rejonie rozgrywanego rajdu są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności w zakresie ppoż. **Zabrania się** używania ognia otwartego w obrębie „**PARKU SERWISOWEGO**” i na terenach leśnych wzdłuż trasy przejazdu.
- F) **Zabrania się** publiczności udzielania wszelkiej pomocy uczestnikom biorącym udział w zawodach (popychania, przewracania na koła pojazdów, wyciągania kierowców z uszkodzonych pojazdów) bez służb ratowniczych.
- G) Osoby przebywające w rejonie Rajdu są zobowiązane do bezwzględnego podporządkowania się decyzjom służb porządkowych.
- H) W przypadku nie podporządkowania się ww. Regulaminowi służby porządkowej mają prawo wobec odmawiających podporządkowania się osób:
- udzielić ostrzeżenia,
 - wyprowadzić z miejsca Rajdu,
 - przekazać Policji.

III. REGULAMIN DLA PRZEDSTAWICIELI MEDIÓW.

- A) Akredytacje przyznawane są przedstawicielom mediów jako ich narzędzie pracy. Nie mogą być przekazywane osobom trzecim ani też wykorzystywane do działań reklamowych, promocyjnych oraz PR.
- B) Złożenie wniosku akredytacyjnego nie jest równoznaczne z przyznaniem kamizelki **MEDIA/FOTO/TV**. Ilość kamizelek jest ograniczona ze względów bezpieczeństwa. Organizator pozostawia sobie prawo do ustalenia ostatecznej listy akredytowanych fotoreporterów.
- C) Przyznana akredytacja MEDIA oraz TV/FOTO w trakcie zawodów powinna zostać umieszczona w widocznym miejscu (zgodnie z przeznaczeniem), a kamizelkę TV/FOTO w czasie wykonywania pracy należy ubierać na odzież wierzchnią i nie powinno się jej zastępować (np. plecakiem czy też inną odzieżą).
- D) Mając na uwadze względy bezpieczeństwa podczas trwania rajdu, organizator zastrzega sobie prawo do odebrania akredytacji osobom, które naruszają przepisy bezpieczeństwa lub nie dostosowują się do poleceń służb zabezpieczających zawody.
- E) Operatorzy dronów, niezależnie od ich rodzaju, masy i wielkości, zobowiązani są do posiadania aktualnego świadectwa kwalifikacji/ licencji uprawniającej ich do obsługi drona, a także polisy OC z której pokrywane będą ewentualne straty spowodowane przez operatora drona. Ponadto operatorzy dronów zobowiązani są do uzyskania wymaganych zgód na korzystanie z dronów w przestrzeni powietrznej nad wybranym obszarem.

Sporządził:

Patryk Knap

Dyrektor Rajdu

ORGANIZATOR:

AUTOMOBILKLUB MIELECKI

Ul. Sportowa 1

39-300 Mielec