



Sprint o Puchar Wójt Gminy Niwiska

5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

Niwiska, 25 października 2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Mielecki
ulica Sportowa 1, 39-300 MIELEC
Tel. kom. 0 502 862 498
e-mail: automobilmielec@poczta.fm

5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026
o Puchar Wójt Gminy Niwiska, 25 października 2026

SPIS TREŚCI:

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	ORGANIZACJA	4
3.	ZGŁOSZENIA	5
4.	UBEZPIECZENIE	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
6.	REKLAMA	8
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	9
9.	BADANIE KONTROLNE	9
10.	OPONY	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	10
12.	PRZEBIEG IMPREZY	10
13.	PROCEDURA STARTU	10
14.	POMIAR CZASU	11
15.	META IMPREZY	11
16.	BEZPIECZEŃSTWO	11
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
18.	KASYFIKACJE I NAGRODY	11
19.	PROTESTY	12
20.	KARY	12
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych		13
Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy		14
Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy.....		15

5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026 **o Puchar Wójt Gminy Niwiska, 25 października 2026**

Sprint o Puchar Wójt Gminy Niwiska zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Amatorskich Samochodów Sportowych oraz Samochodów Seryjnych w AIS,
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

▪ Otwarcie listy zgłoszeń	11.10.2026
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń	23.10.2026, godz. 23:59
▪ Opublikowanie prowizorycznej listy zgłoszeń (www.automobilklub.mielec.pl)	24.10.2026
▪ Odbiór Administracyjny	25.10.2026, godz. 07:20-09:00
▪ Badanie Kontrolne BK 1	25.10.2026, godz. 07:30-09:10
▪ Zapoznanie z trasą	25.10.2026, godz. 08:30-09:50
▪ Pierwsze posiedzenie ZSS	25.10.2026, godz. 09:40
▪ Opublikowanie listy startowej	25.10.2026, godz. 09:50
▪ Odprawa uczestników	25.10.2026, godz. 09:55
▪ Start do PS-T (przejazd treningowy bez pomiaru czasu)	25.10.2026, godz. 10:30
▪ Start	25.10.2026, godz. 11:30
▪ Meta (1 uczestnika)	25.10.2026, godz. 14:32
▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	25.10.2026, godz. 15:50
▪ Rozdanie nagród	25.10.2026, godz. 16:20

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **25.10.2026** w miejscowości na terenie gminy Niwiska, w miejscowości Hucina i Niwiska.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Sprint o Puchar Wójt Gminy Niwiska rozgrywany jest jako 5 runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **16/S/OKSS/260925** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 25.09.2026 r.

1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 24.10.2026, znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Sportowa 1 – kontakt telefoniczny: Tel. 502862498.

E-mail: automobilmielec@poczta.fm

Strona www: www.automobilklub.mielec.pl

W dniu imprezy: Urząd Gminy Niwiska (GPS 50.225611, 21.639056), w godz. 07:20-16:30.
tel. +48 502862498.

5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

o Puchar Wójt Gminy Niwiska, 25 października 2026

1.5 Lokalizacja startu/mety

Start – Hucina, ul. Sportowa przy posesji nr 3 (GPS 50.225611, 21.639056), godz. 10:30

Meta – Niwiska w okolicy posesji 556 (GPS 50.238891, 21.623710), godz. 14:32 (pierwszego uczestnika)

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 4 przejazdów próby sprawnościowej (PS), z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt

Długość próby sprawnościowej: 2,0 km

Zgodnie z wymaganiami art. 5.6 regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2026 minimalny czas przejazdu próby sprawnościowej o długości 2,00 km dla przeciętnej prędkości 90 km/h wynosi 1 min, 20 sek. Załódze, która osiągnie czas krótszy zostanie nadany czas 1 min, 20 sek.

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w **Sprincie o puchar Wójt Gminy Niwiska** nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Mielecki

2.2 Adres

39-300 Mielec, ul. Sportowa 1

tel. +48 502862498

E-mail: automobilmielec@poczta.fm

Strona www: www.automobilklub.mielec.pl

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Marcin Wojciechowski

S/SP I/10102

Członek ZSS

Bartłomiej Dziurzyński

S/SP I/10559

Członek ZSS

Kazimierz Antos

S/SP I/10127

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Sprintu

Patryk Knap

S/SP I/10525

Asystent ds. bezpieczeństwa

Jarosław Zatoński

S/SP I/10131

Asystent ds. sportowych

Konrad Pyż

S/SP I/10528

Asystent ds. organizacyjnych

Grzegorz Stryjski

S/SP I/10128

Kierownik biura zawodów

Angelika Mróz

S/SP I/10122

Kierownik komisji obliczeń

Kamila Antos

S/SP II/10163

Kierownik badania kontrolnego

Piotr Ogorzałek

S/SP I/10123,

S/ST II/10033

Sędzia Techniczny

Jarosław Zatoński

S/SP I/10131,

S/ST II/10039

Kierownik próby i startu

Mateusz Machnik

S/SP I/10124

Kierownik pomiaru czasu

Grzegorz Kawa

S/SP II/10234

Kierownik mety

Bartosz Kawa

S/SP II/10255

Sędzia Faktu

Andrzej Pitner

S/SP II/10231

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Kozioł Agata

S/SP II/11194

Komisarz sanitarny i ochrony środowiska

Grzegorz Stryjski

S/SP I/10128

5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

o Puchar Wójt Gminy Niwiska, 25 października 2026

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Imprezy (rundy) Mistrzostw Galicji w Sprincie są imprezami samochodowymi z próbami sprawnościowymi (PS), o charakterze otwartym, dla kierujących samochodem, którzy nie posiadają aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających aktualne (wznowione) licencje wymienione w art. 1.1 Regulaminu AIS.

3.1.2 Kierowcy, posiadacze aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA mogą brać udział w imprezie, w charakterze kierowcy, jedynie w odrębnej klasyfikacji PRO.

3.1.3 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby określone jako kierowca i pilot, które spełniają warunki Regulaminu AIS. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”). Pilot musi mieć ukończone 17 lat. Pilot może, ale nie musi posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego.

3.1.4 Nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota.

3.1.5 Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

3.1.5 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenia się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem/mapą próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.automobilklub.mielec.pl oraz do dnia 23.10.2026, do godz. 23:59 przesłać go na adres e-mail: automobilklub@mielec.poczta.fm wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026 **o Puchar Wójt Gminy Niwiska, 25 października 2026**

3.3.3 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest zadeklarować w formularzu zgłoszenia do imprezy czy samochód wskazany w zgłoszeniu jest seryjny, zgodnie z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych w AIS.

3.3.4 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.6 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.7 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy w Mistrzostwach Galicji w Sprincie 2026 oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi art. 4 i załącznika nr 3 Regulaminu AIS.

3.5.2 Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
PRO	dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA

5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026 o Puchar Wójt Gminy Niwiska, 25 października 2026

SAMOCODY SERYJNE, zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych AIS, będą **DODATKOWO** klasyfikowane w następujących klasyfikacjach:

Puchar Samochodów Seryjnych + 2000	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Puchar Samochodów Seryjnych - 2000	samochody o pojemności silnika do 2000 cm ³

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik rotacyjny (NSU Wankel) x współczynnik 1,8;
- silnik benzynowy doładowany x współczynnik 1,7;
- silnik wysokoprężny doładowany x współczynnik 1,5 (diesel);
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9.

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	350 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	450 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+ 100% wpisowego

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Mieleckiego.

Dane do przelewu:

Automobilklub Mielecki, Mielec, ul. Sportowa 1
Bank Spółdzielczy w Mielcu
Nr konta: 69 9183 0005 2001 0000 4369 0001

Tytuł przelewu: **Wpisowe Sprint o puchar Wójt Gminy Niwiska - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

o Puchar Wójt Gminy Niwiska, 25 października 2026

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

25.10.2026 – niedziela, godz. **07:20-09:00**

Biuro imprezy: Urząd Gminy Niwiska (GPS 50.225611, 21.639056).

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B; w przypadku prawa jazdy wydanego w RP uczestnik musi być przygotowany do jego okazania za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.gov.pl;
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z wpisem o ważnym badaniu technicznym lub pozwolenie czasowe (w przypadku rajdowych samochodów sportowych); w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP uczestnik musi być przygotowany do okazania dowodu rejestracyjnego pojazdu również za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historia pojazdu.gov.pl;
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie),
- licencja zawodnika i licencje członków załogi (jeżeli dotyczy).

5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026 o Puchar Wójt Gminy Niwiska, 25 października 2026

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **25.10.2026** – niedziela, w godz. **08:30-09:50**.

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu, po odbyciu **BK 1**. Wszelkie odnotowane wykroczenia będą zasygnalizowane do Zespołu Sędziów Sportowych.

8.3 Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **1 przejazdu** trasy próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”). Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4 Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby sprawnościowej w celu uzyskania zgodny na wjazd na trasę próby.

8.5 W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 40 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

8.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

25.10.2026 – niedziela, godz. **07:30-09:10**

parking przy Urzędzie Gminy Niwiska (GPS 50.225199, 21.639110).

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu jest równoznaczne z niedopuszczeniem załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie PRO, którzy mogą stosować opony sportowe wyszczególnione na listach FIA opublikowanych na stronie www.fia.com).

5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026 o Puchar Wójt Gminy Niwiska, 25 października 2026

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w uкомплекowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

25.10.2026 – niedziela, godz. **09:55**

Urząd Gminy Niwiska (GPS 50.225611, 21.639056).

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników nie zostanie dopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

25.10.2026 – niedziela, godz. **09:50**

Biuro imprezy – tablica ogłoszeń: Urząd Gminy Niwiska (GPS 50.225611, 21.639056).

12.2 Oficjalny start

25.10.2026 – niedziela, godz. **10:30** (według listy startowej)

Hucina, ul. Sportowa przy posesji nr 3 (GPS 50.225611, 21.639056)

12.3 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

13.1.1 Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej, i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyświetlający czas pozostały do startu oraz światła czerwone i zielone.

Na 30 sekund przed startem sygnalizator odlicza wstecznie sekundy pozostałe do startu wyświetlając je w kolorze czerwonym.

Na 5 sekund przed startem sygnalizator odlicza wstecznie sekundy pozostałe do startu wyświetlając je w kolorze białym.

5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026 o Puchar Wójt Gminy Niwiska, 25 października 2026

Następnie zapalają się 3 światła zielone będące sygnałem do startu i oznaczające rozpoczęcie pomiaru czasu.

Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Po tym czasie zapalają się 3 czerwone światła. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w art. 10.3.1 i załączniku nr 3 Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Każda osoba oficjalna wyposażona będzie w kamizelkę odblaskową koloru pomarańczowego. Sędziowie techniczni wyposażeni będą w kamizelki koloru czarnego.

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1 W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji PRO),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- Pucharu Samochodów Seryjnych + 2000,
- Pucharu Samochodów Seryjnych – 2000,
- w Pucharze Fiata 126p.

18.2 Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Urzędzie Gminy Niwiska (GPS 50.225611, 21.639056), **25.10.2026** – niedziela, o godz. **16:20**.

18.3 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026 o Puchar Wójt Gminy Niwiska, 25 października 2026

18.4 Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w poszczególnych klasach – po 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych +2000 – 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych –2000 – 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze FIAT 126p

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Od decyzji ZSS nie przysługuje odwołanie do OKSS / GKSS PZM.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

23.08.2026, Mielec

**Dyrektor imprezy
Patryk Knap**

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy
Kazimierz Antos – Lic. Kl. I Nr S/SP I/10127

2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*



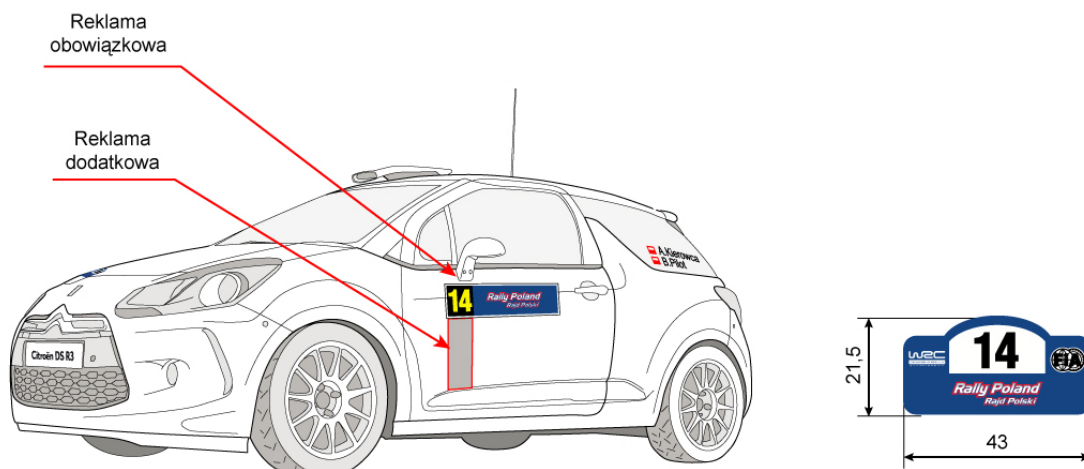
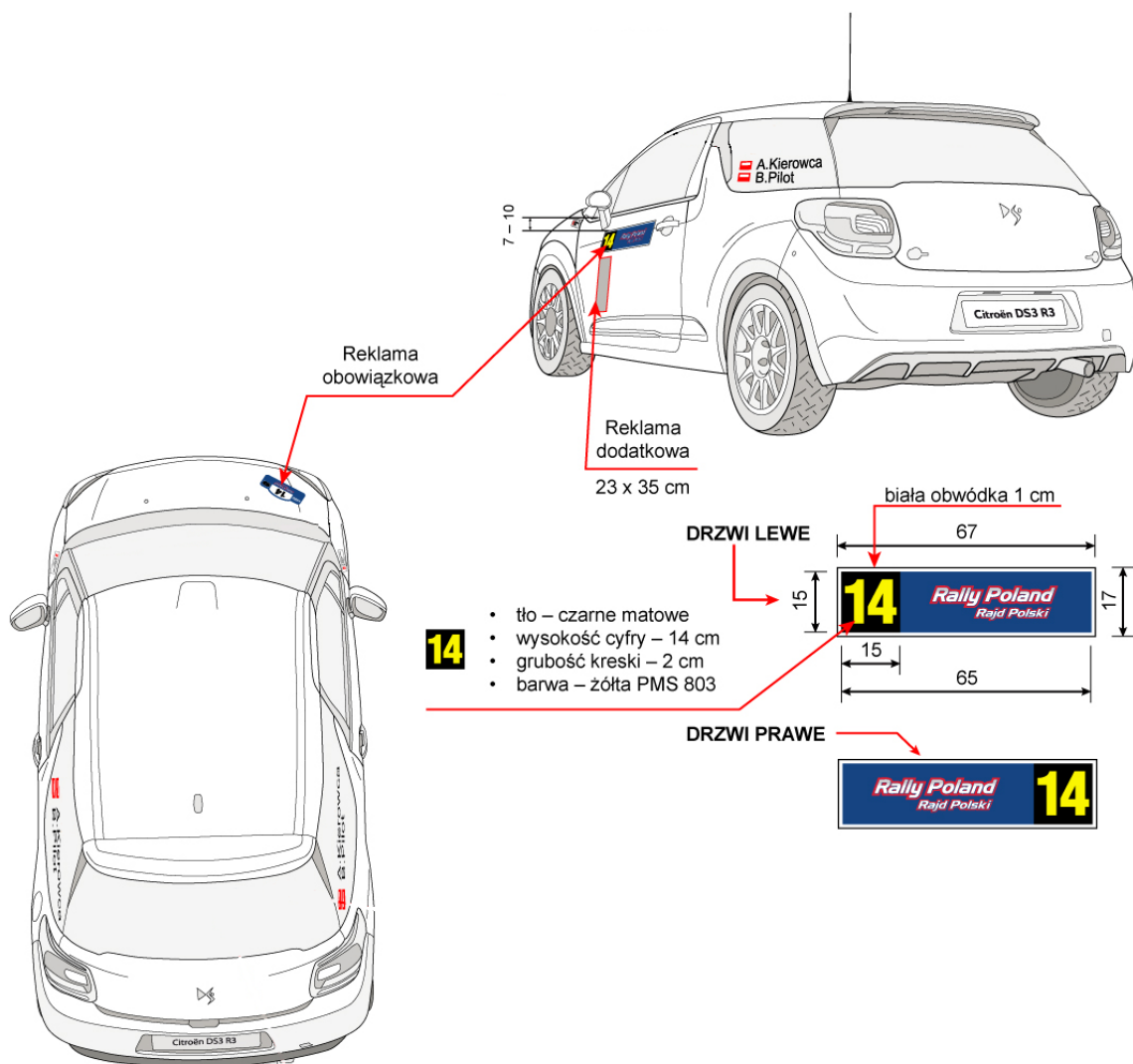
5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026
o Puchar Wójt Gminy Niwiska, 25 października 2026

Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej	10 sekund
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
8. Za rozbicie wygradzenia	10 sekund
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
10. Za spóźnienie na start PS powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
11. Za sumę spóźnień powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
12. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
13. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
14. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
15. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
16. Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
17. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7 Regulaminu AIS)
18. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja

5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026 o Puchar Wójt Gminy Niwiska, 25 października 2026

Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy



5 Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026
o Puchar Wójt Gminy Niwiska, 25 października 2026

Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy

Wschód słońca: 06:11

Zachód słońca: 16:22

Niedziela, 25.10.2026 r.						
PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-załogi
PS-T	Stadion	2,00				10:30
PS-1	Stadion	2,00				11:30
PS-2	Stadion	2,00				12:30
PS-3	Stadion	2,00				13:30
PS-4	Stadion	2,00				14:30
Podsumowanie:		8,00				

Dyrektor Sprint - Patryk Knap - telefon kontaktowy: 515 672 749

Opracowanie: Jarosław Zatoński