

REGULAMIN SĘDZIÓW SPORTU SAMOCHODOWEGO

2020



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

SPIS TREŚCI:

POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
RODZAJE LICENCJI SĘDZIÓW SPORTU SAMOCHODOWEGO.....	3
UPRAWNIENIA ZWIĄZANE Z KLASĄ LICENCJI.....	3
UZYSKIWANIE LICENCJI POSZCZEGÓLNYCH KLAS.....	4
ROZSZERZENIE SPECJALNOŚCI OGÓLNOSPORTOWEJ.....	5
OBOWIĄZKI SĘDZIEGO SPORTU SAMOCHODOWEGO	5
POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	6

Załączniki do niniejszego regulaminu:

- Załącznik nr 1 - Wykaz funkcji przy pełnieniu których wymagane jest posiadanie licencji sędziego sportu samochodowego
- Załącznik nr 2 - Kryteria aktualizacji licencji sędziego sportu samochodowego
- Załącznik nr 3 - Zgłoszenie na egzamin na licencję sędziego sportu samochodowego
- Załącznik nr 4 - Protokół z egzaminu na licencję sędziego sportu samochodowego
- Załącznik nr 5 - Wniosek o przyznanie licencji sędziego sportu samochodowego
- Załącznik nr 6 - Wniosek o przekwalifikowanie licencji sędziego sportu samochodowego
- [Załącznik nr 7 - Wzory obowiązujących licencji sędziego sportu samochodowego](#)
- [Załącznik nr 8 - Druk oświadczenia do ubezpieczenia](#)

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Obowiązki i prawa sędziów sportu samochodowego regulują przepisy krajowe zawarte w regulaminach sportowych i organizacyjnych Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM), Regulaminie Przyznawania i Pozbawiania Licencji Sędziego w Sportach Motorowych ([tekst jednolity wg stanu na dzień 14.01.2019](#)) stanowiącego załącznik do Uchwały ZG PZM nr 53/2018 z dnia 24.11.2018, a także przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami (zwanego dalej MKS FIA).

2. Sędzia sportu samochodowego, [sędzia techniczny i sędzia chronometrażysta](#) musi być członkiem podmiotu zrzeszonego w PZM (zwanego dalej klubem).

2.1 Licencje (działając z upoważnienia Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej ZG PZM)), przyznają:

- a) Biuro Sportu i Turystyki PZM (zwane dalej BST PZM),
- b) biura właściwych Zarządów Okręgowych PZM (zwanymi dalej ZO PZM),

2.2 Decyzje w sprawie zawieszenia licencji sędziego w imieniu ZG PZM wydaje Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (zwana dalej GKSS PZM).

2.3 Decyzje wymienione w art. 2.1 oraz 2.2 niniejszego regulaminu wydawane są w oparciu o Regulamin Przyznawania i Pozbawiania Licencji Sędziego w Sportach Motorowych ([tekst jednolity wg stanu na dzień 14.01.2019](#)) stanowiący załącznik do Uchwały ZG PZM nr 53/2018 z dnia 24.11.2018.

3. Licencja nie zastępuje identyfikatora i w związku z tym nie może być uzewnętrzniana, ani dziurkowana.

3.1. Organizatorzy imprez/zawodów samochodowych, bez względu na ich rangę zobowiązani są do wydania sędziom i osobom funkcyjnym identyfikatorów.

RODZAJE LICENCJI SĘDZIÓW SPORTU SAMOCHODOWEGO

4. Sędziowie sportu samochodowego, w zależności od posiadanych kwalifikacji, praktyki i związanych z tym uprawnień i obowiązków, dzielą się na cztery podstawowe grupy:

- 4.1. sędziowie klasy I - licencja z symbolem „I”
- 4.2. sędziowie klasy II - licencja z symbolem „II”
- 4.3. sędziowie chronometrażyści - licencja z symbolem „CH”
- 4.4. sędziowie techniczni - licencja z symbolem „ST”

UPRAWNIENIA ZWIĄZANE Z KLASĄ LICENCJI

5. Licencja klasy II, uprawnia do pełnienia wszystkich funkcji wykonawczych przy organizacji imprez/zawodów sportu samochodowego organizowanych przez PZM. W celu podnoszenia kwalifikacji, zdobywania doświadczenia, w imprezach/zawodach okręgowych sędziowie mogą pełnić funkcje członka Zespołu Sędziów Sportowych (zwanego dalej ZSS) lub Dyrektorów imprezy/zawodów i ich zastępców.

6. Licencja klasy I, uprawnia do pełnienia wszystkich funkcji związanych z organizacją i sędziowaniem wszystkich imprez sportu samochodowego organizowanych przez PZM lub inną federację sportową (zwaną dalej ASN) zrzeszoną w Międzynarodowej Federacji Samochodowej (Fédération Internationale de l'Automobile, zwanej dalej FIA). Sędziowie klasy I, mogą prowadzić szkolenia dla kandydatów na sędziów oraz seminaria doszkalcające. Mogą być też powoływani na członków komisji egzaminacyjnych podczas egzaminów dla sędziów oraz na licencję zawodnika sportu samochodowego, po zatwierdzeniu przez GKSS PZM.

6.1. Przewodniczący komisji egzaminacyjnej musi posiadać uprawnienia trenera lub instruktora sportu samochodowego wydane przez ZG PZM, zaleca się aby mieli doświadczenie sportowe w postaci licencji zawodnika sportu samochodowego.

7. Specjalności sędziowskie w sporcie samochodowym:

7.1. Sędzia Sportowy - symbol „SP” - upoważnia do sędziowania i działalności ogólnosportowej, za wyjątkiem

spraw technicznych,

7.2. Sędzia Techniczny - symbol „ST” - jest upoważniony do prowadzenia kontroli i badań technicznych oraz wydawania opinii w tym zakresie,

7.3. Sędzia Chronometrażysta - symbol „CH” - upoważnia do pomiaru czasu i/lub dystansu,

7.4. Kandydaci na sędziego nie są upoważnieni do sędziowania, lecz pełnią funkcję pomocniczą na imprezach/zawodach (asystenta sędziego).

UZYSKIWANIE LICENCJI POSZCZEGÓLNYCH KLAS

8. Osoba ubiegająca się o licencję sędziego sportu samochodowego, poza spełnieniem warunków, o których mowa w przepisach wskazanych w art. 1 niniejszego regulaminu, zobowiązana jest:

8.1. W celu uzyskania licencji sędziego klasy II:

8.1.1. uczestniczyć w szkoleniu praktycznym i teoretycznym dla kandydatów na sędziów sportu samochodowego, organizowanym przez kluby zgodnie z programem opracowanym przez GKSS PZM, lub w ramach szkolenia praktycznego kandydat na sędziego winien odbyć praktykę (być asystentem sędziego) na minimum 5 imprezach zgłoszonych do kalendarza okręgowego/centralnego w ciągu jednego sezonu sportowego,

8.1.2. wypełnić stosowne zgłoszenie na egzamin na licencję sędziego sportu samochodowego stopnia II, stanowiące Załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu,

8.1.3. zdać egzamin ze znajomości organizacji i sędziowania imprez/zawodów sportu samochodowego przed komisją egzaminacyjną powołaną przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego (zwaną dalej OKSS ZO PZM) lub GKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM.

8.1.4. O licencję sędziego sportu samochodowego klasy II bez konieczności uczestnictwa w szkoleniu mogą także ubiegać się zawodnicy posiadający ważne licencje zawodnika/kierowcy sportu samochodowego, pod warunkiem zdania egzaminu ze znajomości organizacji i sędziowania imprez sportu samochodowego przed komisją egzaminacyjną powołaną przed OKSS lub GKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM.

8.2. Licencję klasy I można uzyskać na wniosek macierzystego klubu spełniając warunki:

8.2.1. posiadać licencję sędziego sportu samochodowego klasy II minimum 2 lata. Przypadki szczególne rozpatrywane będą przez GKSS PZM.

8.2.2. co najmniej dwukrotnie pełnić funkcję osoby oficjalnej na stanowisku członka ZSS lub Dyrektora Zawodów/Imprezy lub jego zastępcy,

8.2.3. pełnić pozostałe funkcje osób oficjalnych, zgodnie z MKS FIA,

8.2.4. posiadać min. wykształcenie średnie,

8.2.5. posługiwać się co najmniej jednym językiem obcym,

8.2.6. posiadać potwierdzenie pełnionych funkcji sędziowskich w systemie Inside PZM,

8.2.7. zdać egzamin przed komisją egzaminacyjną powołaną przez OKSS ZO PZM lub GKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM,

8.2.8. Na wniosek właściwej OKSS ZO PZM, GKSS PZM przyznaje licencję klasy I.

9. Komisja egzaminacyjna przywołana w art. 8.1.3. i 8.2.7. niniejszego regulaminu składa się z min. 3 osób. Przewodniczącą komisji egzaminacyjnej musi posiadać licencję trenera lub instruktora sportu samochodowego PZM, a członkowie komisji licencje sędziego klasy I. Warunkowo zezwala się, aby trenera/instruktora sportu samochodowego zastąpił, za zgodą GKSS PZM, sędzia sportu samochodowego stopnia I z bogatym doświadczeniem w sporcie samochodowym. Skład komisji egzaminacyjnej zatwierdza GKSS PZM, która musi być powiadomiona o terminie i miejscu planowanego szkolenia i egzaminu na min. 7 dni przed jego rozpoczęciem.

ROZSZERZENIE SPECJALNOŚCI OGÓLNOSPORTOWEJ

10. Uzyskanie uprawnienia sędziego technicznego „ST”.

10.1. Kandydat, który chce otrzymać uprawnienia sędziego technicznego musi posiadać:

10.1.1. minimum średnie wykształcenie techniczne lub mistrzowskie w zakresie budowy i naprawy pojazdów,

10.1.2. znajomość w dziedzinie pasowań, pomiarów,

10.1.3. znajomość przepisów technicznych FIA i przepisów technicznych PZM oraz w miarę możliwości także innych ASN-ów,

10.1.4. aktualne publikacje techniczno-sportowe wydawane przez FIA i PZM,

10.1.5. wykazać się znajomością języka angielskiego i/lub francuskiego.

10.2. Kandydat musi wykazać się znajomością dokumentacji i techniki samochodowej w zakresie kontroli mas, wymiarów oraz akcesoriów samochodowych i wyposażenia bezpieczeństwa pojazdów i załóg.

10.3. Kandydaci muszą ukończyć kwalifikacyjny kurs szkoleniowy zatwierdzony przez GKSS PZM i/lub udokumentować roczną praktykę asystencką, potwierdzoną przez Delegata Technicznego GKSS PZM.

10.4. Po spełnieniu powyższych wymogów muszą zdać egzamin przed komisją egzaminacyjną powołaną i zatwierdzoną przez GKSS PZM.

10.5. Posiadacz uprawnień „ST” może zostać rekomendowany przez właściwego Delegata Technicznego GKSS PZM do sędziowania zawodów rangi krajowej i/lub międzynarodowej w danej konkurencji sportu samochodowego.

10.5.1. Oficjalny wykaz sędziów technicznych, będzie publikowany okresowo w formie Komunikatu GKSS PZM na oficjalnej stronie internetowej PZM www.pzm.pl.

10.5.2. Wskazani sędziowie techniczni mogą okazjonalnie, po zatwierdzeniu przez GKSS PZM, pełnić na zawodach funkcję zastępcy Delegata Technicznego GKSS PZM, natomiast w imprezach/zawodach okręgowych i okręgowych cyklach rozgrywek mogą zostać delegowani przez właściwą OKSS ZO PZM do pełnienia funkcji Delegata Technicznego OKSS ZO PZM.

10.5.3. Do końca roku 2020 sędziowie techniczni z licencją klasy II i I, którzy nie figurują w oficjalnym wykazie GKSS PZM, mogą być powoływani przez OKSS ZO PZM, do pełnienia funkcji sędziego technicznego podczas imprez/zawodów okręgowych.

11. Uzyskanie uprawnienia sędziego chronometrażysty „CH”.

11.1. Kandydat, który chce otrzymać uprawnienia sędziego chronometrażysty musi:

11.1.1. uczestniczyć w szkoleniu centralnym,

11.1.2. zdać egzamin z wynikiem pozytywnym,

11.1.3. zostać powołanym do grupy sędziów chronometrażystów, prowadzonej i nadzorowanej przez Zespół Technicznej Obsługi Imprez PZM (zwany dalej ZTO PZM).

OBOWIĄZKI SĘDZIEGO SPORTU SAMOCHODOWEGO

12. Do obowiązków sędziego sportu samochodowego w szczególności należy:

12.1. Sędziowanie wyznaczonych przez PZM imprez/zawodów sportu samochodowego rzetelnie, bezstronnie i zgodnie z obowiązującymi przepisami sportowymi.

12.2. Zdecydowane działanie mające na celu zapobieganie, a także zwalczanie wnoszenia przez kibiców

Regulamin Sędziów Sportu Samochodowego 2020

okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

12.3. Egzekwowanie przestrzegania przez zawodników, kierowców, sędziów i pozostałych uczestników zawodów zasad antydopingowych i antyalkoholowych opisanych w Załączniku A i C do MKS FIA oraz przeciwdziałanie zjawiskom dyskryminacji i korupcji w sporcie samochodowym.

12.4. Systematyczne doskonalenie swojej wiedzy teoretycznej i praktycznej związanej z obowiązkami sędziego w danej konkurencji i specjalności, a zwłaszcza uczestnictwo w szkoleniach organizowanych przez PZM.

12.5. Obowiązkiem sędziego jest dbałość o licencję. Licencje klasy I oraz klasy II są jednocześnie kartami magnetycznymi dlatego zakazuje się ich dziurkowania.

12.6. Dokumentowanie swojej działalności przez dostarczanie swojej aktualnej licencji do organizatorów imprezy/zawodów celem potwierdzenia pełnionych funkcji, w imprezach/zawodach i pracach w GKSS PZM, OKSS ZO PZM oraz w zespołach powoływanych przez GKSS PZM/OKSS ZO PZM. Taka forma udokumentowania pracy obowiązuje na wszystkich zawodach/imprezach. Za udokumentowanie swojej pracy odpowiada dany sędzia i organizator imprezy/zawodów.

POSTANOWIENIA KONCOWE

13. Licencję przyznaje się na czas nieokreślony.

14. Warunkiem aktualizacji licencji na rok następny jest uzyskanie opinii macierzystego klubu i złożenie licencji wraz z wypełnionym i podpisanym drukiem oświadczenia ubezpieczenia (Załącznik nr 8) do właściwej OKSS ZO PZM.

14.1. OKSS ZO PZM aktualizuje licencję klasy II, a licencję klasy I opiniuje i przesyła do GKSS PZM celem aktualizacji.

14.2. Obowiązującym drukiem licencji sędziego sportu samochodowego jest karta magnetyczna wydawana dla sędziów klasy I oraz klasy II.

14.3. Dowodem aktualności/ważności licencji klasy I i II oraz posiadanie ubezpieczenia w danym roku jest hologram identyfikacyjny z rokiem, logiem PZM i indywidualnym numerem, wklejony na rewersie licencji.

14.4. Sędziowie posiadający wymaganą do przedłużenia liczbę punktów i powołani do sędziowania w styczniu 2021 będą mogli od 1 grudnia 2020 procedować przedłużanie licencji na 2021 rok.

15. Za udział w organizacji i sędziowaniu imprez/zawodów sportu samochodowego uznaje się pełnienie funkcji wymienionych w Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.

16. Ewidencję przyznanych licencji sędziego sportu samochodowego prowadzą odpowiednio:

- licencje klasy II - Zarządy Okręgowe PZM (zwane dalej ZO PZM),
- licencje klasy I - Biuro Sportu i Turystyki PZM (zwane dalej BST PZM),

uwzględniając w tej ewidencji dane wynikające z przepisów, o których mowa w art. 2.1. niniejszego regulaminu, a także prowadzą odrębną ewidencję prawomocnych decyzji o odmowie przyznania i pozbawienia licencji sędziego sportu samochodowego oraz przechowują dokumentację tych spraw - zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.

16.1. PZM uruchomił serwis Inside PZM, w którym prowadzone są bazy licencji sędziów sportu samochodowego odpowiednio przez właściwy ZO PZM lub BST PZM.

17. W przypadku, gdy posiadacz licencji przez minimum 1 rok miał nieaktualną licencję lub nie zdobył odpowiedniej ilości punktów, może ubiegać się o aktualizację licencji po zdaniu egzaminu przed komisją egzaminacyjną powołaną przez OKSS ZO PZM lub GKSS PZM i zatwierdzoną przez GKSS PZM.

18. W przypadku powołania do sędziowania zawodów zagranicznych, wymagana jest zgoda GKSS PZM.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS PZM w dniu 31.12.2019 r.